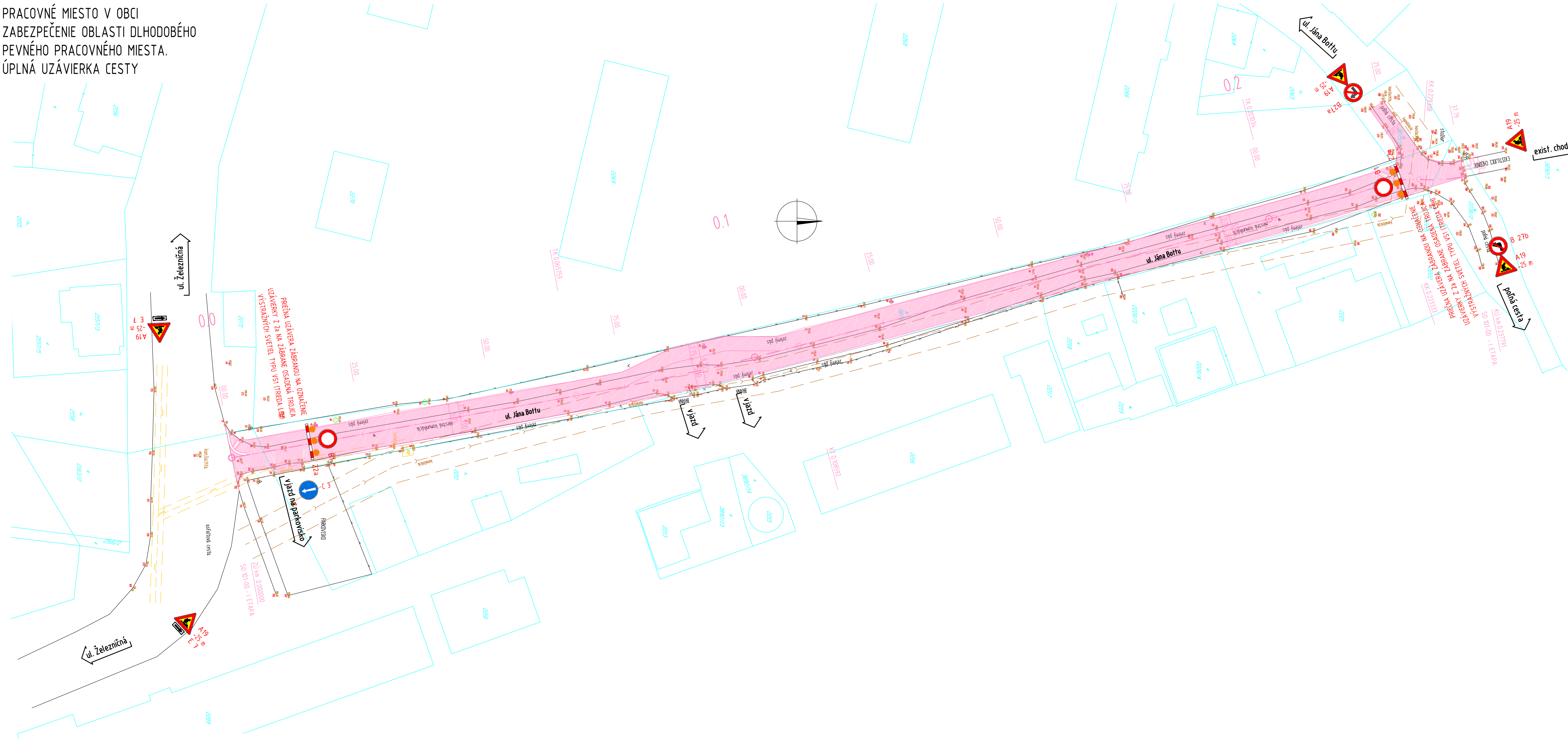


PRACOVNÉ MIESTO V OBCI  
ZABEZPEČENIE OBLASTI DLHODOBÉHO  
PEVNÉHO PRACOVNÉHO MIESTA.  
ÚPLNÁ UZÁVIERKA CESTY



- POZNÁMKA:
- Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:
- všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda reflexnosti RA2 podľa STN EN 12899-1,
  - červené a biele pruhy na smerovacích a vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1,
  - pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnomu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu a zaznamenať v stavebnom denníku,
  - označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborné spôsobilá osoba (organizácia),
  - vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
  - na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
  - dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpkoch opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;
  - na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
  - s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
  - pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
  - práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
  - v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
  - ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
  - pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
  - ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
  - dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
  - ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správneaplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote;
  - ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
  - použitie dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN;
  - vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
  - pred začatím prác je nutné prizvať KDI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia

LEGENDA:

- Pracovisko
- Navrhované dočasné dopravné značenie



ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

PROJEKTANT STAVBY: Ing. I. Miššuf	PROJEKTANT OBJEKTU: Ing. I. Miššuf	VYPRACOVAL: Ing. J. Komorník	Analýza: Budovateľská SO	Teléfono: +421 917 77 205 63
KAPAR, s.r.o., Budovateľská SO, Prešov 080 01, TEL. 0917 77 205 63, E-mail: kapar@stonline.sk			Fax: +421 917 75 927 41	
STAVEBNÍK: MESTO FIČAKOVO	ČÍSLO ZAKÁZKY: 01-09-2019			
MESTO STAVBY: FIČAKOVO	FORMÁT: 4x4			
NÁZOV STAVBY: CYKLOCHODNÍK FIČAKOVO	STUPĚN DOKUMENTACE: DSP			
ETAPA: CYKLOCHODNÍK - I ETAPA	DATUM: 11/2019			
NÁZOV OBJEKTU: SO 101 CYKLOCHODNÍK	DEL:			
NÁZOV PŘÍLOHY: Situácia dočasného dopravného značenia	MERKA: 1500			
	PŘÍLOHA ČÍSLO: 8			