

## SPRÁVA

hlavného kontrolóra o vykonanej kontrole prevádzky služobných motorových vozidiel na základe záznamov GPS u VPS

Na základe plánu kontrolnej činnosti som vykonal kontrolu prevádzky služobných motorových vozidiel na základe záznamov GPS u VPS.

Opis zistených nedostatkov, návrhy odporúčaní alebo opatrení na nápravu zistených nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku so zohľadnením opodstatnenosti podaných námietok:

1. U VPS sa nevyužíva MRI, do systému nie sú zadané ani základné údaje pre spracovanie výkazov (stav PHM v nádrži, tankovanie, norma spotreby, odpracované motohodiny) ani nie je zabezpečené vedenie dokumentácie prevádzky vozidiel a vyúčtovania spotreby PHM elektronicky.
2. Od namontovania systému MRI (t.j. 13.6.2016, a u vozidla LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPAČÍ 1.8.2016, kedy bola vykonaná na tomto vozidle kalibrácia MRI) bol zistený rozdiel v evidencii najazdených kilometrov podľa ZoP a MRI u jednotlivých vozidiel  
k 1.8.2016 a k 31.12.2016:
  - LC 312 BI AVIA - 75 KONTAJNER - 2,24 km a + 32,26 km
  - LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPAČÍ + 326,76 km a + 528,83 km.
  - LC 962 AB AVIA SKLÁPACIA + 70,62 km a + 260,09 km
  - LC 363 BA LIAZ + 1 053,09 km a + 3 119,75 km
3. V systéme MRI nebolo možné za kontrolované obdobie zobrazit' trasu na mape:
  - LC 312 BI AVIA - 75 KONTAJNER zo 450 jázď na 88. mapách (19,56 %),
  - LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPAČÍ z 994 jázď na 164. mapách (16,50 %),
  - LC 962 AB AVIA SKLÁPACIA zo 168 jázď na 33. mapách (19,64 %),
  - LC 363 BA LIAZ z 257 jázď na 33. mapách (12,84 %),
4. ZoP sú čiastočne vedené nečitateľne.
5. V ZoP sú vedené iné údaje resp. žiadne oproti tomu ako sú registrované podľa MRI (čas odchodu zo stanovišťa [riadok 65], čas príchodu na stanovište [riadok 66], stav počítadla km pred odchodom [riadok 69], stav počítadla km po príchode [riadok 68], odkiaľ [riadok 14], kam [riadok 15], čas odchodu po nakládke [riadok 23], čas príchodu k vykládke [riadok 25], doba jazdy [riadok 33], ubehnuté kilometre [riadok 36], jazda [riadok 41], prestoje [riadok 42], doba nasadenia vozidla [riadok 40]) (čl. I. ods. 2 bod 2.4 a čl. II. ods. 4 Zásad).

### AVIA LC 312 BI KONTAJNEROVÁ

6. Vozidlo LC 312 BI AVIA - 75 KONTAJNER bolo odstavené na 1. mája 717/54 a v blízkosti na dobu dlhšiu ako 15 minút v dňoch:
  - 1.8.2016 v čase 9:21 – 10:14,
  - 2.8.2016 v čase 9:16 – 10:04,
  - 3.8.2016 v čase 8:59 – 9:59,
  - 4.8.2016 v čase 9:13 – 10:15,
  - 8.8.2016 v čase 9:18 – 10:04,
  - 9.8.2016 v čase 9:16 – 10:02 a v čase 12:24 – 12:50,
  - 10.8.2016 v čase 9:28 – 10:08,
  - 11.8.2016 v čase 9:10 – 10:03,
  - 12.8.2016 v čase 8:59 – 10:06,
  - 15.8.2016 v čase 9:12 – 10:06,
  - 17.8.2016 v čase 9:07 – 9:45,
  - 18.8.2016 v čase 9:06 – 10:05,
  - 19.8.2016 v čase 9:09 – 10:06 a v čase 11:46 – 12:19,
  - 22.8.2016 v čase 9:33 – 10:10,
  - 23.8.2016 v čase 9:16 – 10:03,

- 1.8.2016 v čase 9:21 – 10:14,
- 30.8.2016 v čase 9:26 – 10:10,
- 31.8.2016 v čase 9:03 – 9:56,
- 3.10.2016 v čase 9:24 – 10:07,
- 4.10.2016 v čase 8:36 – 9:59,
- 5.10.2016 v čase 8:41 – 9:56,
- 6.10.2016 v čase 9:01 – 9:57,
- 7.10.2016 v čase 8:50 – 9:52,
- 10.10.2016 v čase 9:04 – 10:06,
- 12.10.2016 v čase 8:59 – 10:03,
- 13.10.2016 v čase 8:45 – 9:58,
- 14.10.2016 v čase 8:56 – 10:02,
- 17.10.2016 v čase 9:05 – 9:57,
- 21.10.2016 v čase 8:47 – 10:00,
- 24.10.2016 v čase 9:19 – 10:14,
- 25.10.2016 v čase 8:40 – 9:58,
- 27.10.2016 v čase 9:09 – 10:07,
- 28.10.2016 v čase 9:33 – 10:15,
- 31.10.2016 v čase 9:05 – 10:00,
- 1.12.2016 v čase 9:03 – 10:25,
- 2.12.2016 v čase 9:00 – 10:02,
- 5.12.2016 v čase 9:27 – 10:25,
- 8.12.2016 v čase 9:29 – 10:37,
- 9.12.2016 v čase 9:29 – 10:09,
- 19.12.2016 v čase 9:08 – 10:18,
- 20.12.2016 v čase 9:14 – 10:25,

**(§ 81 písm. b) a e) a § 91 ods. 1 a 5 ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 a čl. VIII. ods. 4 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 Zásad).**

7. Vozidlo LC 312 BI AVIA - 75 KONTAJNER bolo odstavené podľa MRI:

- od 14.10.2016 od 13:27 do 17.10.2016 do 6:55 na Šávoľskej ceste 1960 vo Filákovke a nie na vyhradenom mieste v priestoroch organizácie, pričom podľa ZoP sa vozidlo dňa 14.10.2016 o 14:00 vrátilo do garáže resp. na stanovište a dňa 17.10.2016 o 6:00 odchádzalo zo stanovišťa a o 7:?? odchádzalo z garáže,
- od 18.10.2016 od 7:54 do 20.10.2016 do 12:50 na Šávoľskej ceste 1960 vo Filákovke a nie na vyhradenom mieste v priestoroch organizácie, pričom podľa ZoP sa vozidlo dňa 18.10.2016 o 11:00 vrátilo do garáže, resp. o 14:00 prišlo na stanovište a dňa 20.10.2016 o 6:00 odchádzalo zo stanovišťa a o 7:?? odchádzalo z garáže,
- od 28.10.2016 od 12:21 do 31.10.2016 do 6:38 na Šávoľskej ceste 1960 vo Filákovke a nie na vyhradenom mieste v priestoroch organizácie, pričom podľa ZoP sa vozidlo dňa 28.10.2016 o 12:50 vrátilo do garáže, resp. o 14:00 prišlo na stanovište a dňa 31.10.2016 o 6:00 odchádzalo zo stanovišťa a o 7:?? odchádzalo z garáže,
- od 9.12.2016 od 12:02 do 16.12.2016 do 8:45 na Šávoľskej ceste 1960 vo Filákovke a nie na vyhradenom mieste v priestoroch organizácie, pričom podľa ZoP sa vozidlo dňa 9.12.2016 o 14:00 vrátilo do garáže, resp. o 14:30 prišlo na stanovište, dňa 12.12.2016 o 6:30 odchádzalo zo stanovišťa a o 7:?? odchádzalo z garáže, pričom podľa dispozície pre posádku vykonávalo zábeh motora, podľa záznamov (2. strana ZoP) vykonávalo v meste zber smetí a o 12:10 sa vrátilo do garáže, resp. o 14:30 prišlo na stanovište, pritom podľa MRI v tento deň nebola vykonaná žiadna jazda,

**(čl. II. ods. 3 Zásad).**

8. Podľa MRI vozidlom LC 312 BI AVIA - 75 KONTAJNER bola dňa 16.12.2016 v čase 7:57 – 8:45 vykonaná jazda v meste Filákovce v dĺžke 3,83 km, pričom podľa ZoP vozidlo vôbec nejazdilo a

stav počítadla km po príchode 12.12.2016 podľa ZoP je totožný so stavom počítadla km pred odchodom 19.12.2016 – 342 570 km (**čl. I. ods. 2 bod 2.1 a 2.8 a čl. II. ods. 4 Zásad**).

9. Pri jazde vozidlom LC 312 BI AVIA - 75 KONTAJNER dňa 5.8.2016 v čase 9:16 – 9:38 po ulici Obrancov mieru v dĺžke 240 m bol podľa MRI začiatkový stav tachometra 338 846,26 km a koncový 338 842,94 km, teda vozidlo prešlo **mínus** 3,32 km.
10. Pri jazde vozidlom LC 312 BI AVIA - 75 KONTAJNER dňa 5.8.2016 v čase 11:06 – 11:35 z dvora VPS - nezistené kam (chýba mapa) v dĺžke 3,46 km bol podľa MRI začiatkový stav tachometra 338 868,56 km a koncový 338 849,72 km, teda vozidlo prešlo **mínus** 18,84 km.
11. Systém MRI registroval u vozidla LC 312 BI AVIA - 75 KONTAJNER ukončenie jazdy 10.10.2016 o 11:50 na Farská lúka 250/3 (VPS), dňa 11.10.2016 vozidlo nejazdilo a ďalší začiatok jazdy bol 12.10.2016 o 6:41 na Švermova 281/5.
12. Vozidlo LC 312 BI AVIA - 75 KONTAJNER pri pracovnom čase VPS podľa PP v mesiacoch august a október 6:00 – 14:00 a v mesiaci december 6:30 – 14:30 malo výjazdy zo stanovišťa a príjazdy na stanovište takto:

• v mesiaci august 2016	výjazd do	príjazd do
	6:30 1x	11:45 2x
	6:45 1x	12:00 2x
	7:00 4x	12:15 3x
	7:15 12x	12:30 3x
	7:30 1x	12:45 4x
	7:45 1x	13:00 2x
	8:45 1x	13:15 3x
• v mesiaci október 2016		13:30 1x
		13:45 1x
	výjazd do	príjazd do
	6:45 3x	11:00 1x
	7:00 7x	11:45 1x
	7:15 4x	12:00 1x
	7:30 1x	12:15 2x
		12:30 4x
		12:45 3x
		13:00 1x
• v mesiaci december 2016		13:15 2x
		13:45 1x
	výjazd do	príjazd do
	7:00 3x	8:30 2x
	7:15 4x	10:15 1x
	7:30 1x	11:30 1x
	7:45 1x	12:00 1x
	8:00 1x	12:30 2x
		13:15 1x
		13:45 1x
		14:00 1x

(§ 47 ods. 1 písm. a), § 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 bod 1.2 Zásad).

### **FORD TRANZIT LC 624 CL VYKLÁPACÍ**

13. U vozidla LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ dňa 1.8.2016 bola vykonaná kalibrácia MRI, pričom konečný stav tachometra v tento deň podľa MRI bol 131 981,53 km a podľa ZoP 132 356 km, teda rozdiel 374,47 km. Cieľom kalibrácie je pritom zosúladienie tachometra vozidla so systémom MRI. Evidencia MRI do 1.8.2016 nie je k dispozícii.
14. Podľa MRI jazdilo vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ po meste Fiľakovo dňa 6.8.2016 (sobota) v čase 5:52 až 8:55 celkom 6,47 km a dňa 7.8.2016 (nedeľa) v čase 5:51 až 9:04

celkom 1,79 km, pričom podľa ZoP vozidlo vôbec nejazdilo a stav počítadla km po príchode 5.8.2016 podľa ZoP je totožný so stavom počítadla km pred odchodom 8.8.2016 – 132 474 km (**čl. I. ods. 2 bod 2.1 a 2.8 a čl. II. ods. 4 Zásad**).

15. Podľa ZoP vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ malo dňa:

- 3.8.2016 čas príchodu na stanovište aj do garáže o 13:30, podľa MRI o 17:04,
- 4.8.2016 čas príchodu na stanovište aj do garáže o 13:30, podľa MRI o 17:05,
- 9.8.2016 čas príchodu na stanovište aj do garáže o 13:30, podľa MRI o 19:28,
- 26.8.2016 čas príchodu na stanovište aj do garáže o 13:30, podľa MRI vozidlo ukončilo jazdu v obci Radzovce o 18:02,

(**čl. I. ods. 2 bod 2.1 a 2.8 a čl. II. ods. 4 Zásad**).

16. Podľa MRI vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ bolo odstavené na dobu dlhšiu ako 15 minút na Biskupická 1732 (TESCO) dňa:

- 8.8.2016 v čase 8:58 – 9:23,
- 9.8.2016 v čase 9:12 – 9:33,
- 22.8.2016 v čase 9:00 – 9:21,
- 14.10.2016 v čase 9:58 – 10:19 a SNP (park) v čase 10:23 – 10:43,
- 19.10.2016 v čase 8:43 – 9:10 a SNP (park) v čase 9:14 – 9:36,
- 2.12.2016 v čase 11:23 – 11:51,
- 6.12.2016 v čase 9:11 – 9:28 a SNP (park) v čase 9:45 – 9:59,
- 13.12.2016 v čase 9:27 – 9:40 a SNP (park) v čase 9:43 – 10:07,
- 14.12.2016 v čase 9:00 – 9:21 a SNP (park) v čase 9:24 – 10:06,
- 19.12.2016 v čase 9:27 – 9:49 a 11:09 – 11:23, a SNP (park) v čase 10:21 – 10:48,
- 22.12.2016 v čase 9:38 – 9:53 a SNP (park) v čase 9:57 – 10:22,

(**§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 Zásad**).

17. Podľa MRI vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ bolo odstavené na dobu dlhšiu ako 15 minút na Biskupická 2028/17 (LIDL) dňa:

- 23.8.2016 v čase 9:05 – 9:30,
- 24.8.2016 v čase 9:22 – 9:44,
- 18.10.2016 v čase 9:06 – 9:25 a SNP (park) v čase 9:29 – 9:53,
- 20.10.2016 v čase 8:38 – 9:07 a SNP (park) v čase 9:10 – 9:54,
- 1.12.2016 v čase 9:17 – 9:40 a SNP (park) v čase 9:42 – 10:11,
- 8.12.2016 v čase 9:23 – 9:44 a SNP (park) v čase 9:46 – 10:13,
- 12.12.2016 v čase 9:05 – 9:24 a SNP (park) v čase 9:40 – 9:57,
- 15.12.2016 v čase 9:07 – 9:23 a SNP (park) v čase 9:34 – 9:54,
- 27.12.2016 v čase 9:22 – 9:40 a SNP (park) v čase 9:43 – 10:26,

(**§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 Zásad**).

18. Podľa MRI vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ bolo odstavené na dobu dlhšiu ako 15 minút na Biskupická 1215/2 (BILLA) v dňoch:

- 5.12.2016 v čase 9:27 – 9:48 a SNP (park) v čase 9:49 – 10:04,
- 9.12.2016 v čase 9:14 – 9:31 a SNP (park) v čase 9:49 – 10:04,

(**§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 Zásad**).

19. Podľa MRI vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ bolo odstavené na dobu dlhšiu ako 15 minút na Biskupická 1259/5 (Sládkovičova 1210/5) dňa:

- 16.8.2016 v čase 9:25 – 10:00,
- 25.8.2016 v čase 9:00 – 9:35 a 9:45 – 9:54,
- 1.10.2016 v čase 11:08 – 12:03 a 13:42 – 13:56,
- 2.10.2016 v čase a 15:56 – 16:16,
- 3.10.2016 v čase 10:24 – 13:20,
- 17.10.2016 v čase 8:58 – 9:58,
- 24.10.2016 v čase 9:41 – 10:16,
- 26.10.2016 v čase 9:12 – 10:24,

- 27.10.2016 v čase 6:52 – 7:05, 9:09 – 9:17 a 9:43 – 10:23,  
(§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 Zásad).
20. Podľa MRI vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ v dňoch:
- 22.8.2016 v čase 7:06 – 7:53 vykonalo jazdu do obce Radzovce,
  - 23.8.2016 v čase 13:46 – 14:15 vykonalo jazdu do obce Radzovce,
  - 26.8.2016 v čase 12:42 – 13:43 vykonalo jazdu do obce Radzovce,
  - 29.8.2016 v čase 10:24 – 12:35 vykonalo jazdu do obce Radzovce,
- pričom podľa ZoP jazdilo len v meste Fiľakovo (§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 a čl. II. ods. 4 Zásad).
21. Podľa MRI vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ v dňoch:
- 26.8.2016 v čase 17:14 – 18:02 vykonalo jazdu do obce Belina a Radzovce, kde bolo odstavené,
  - 27.8.2016 (sobota) v čase 14:08 – 14:50 vykonalo jazdu z obce Radzovce do obce Belina a späť, kde bolo odstavené,
  - 28.8.2016 (nedeľa) v čase 16:08 – 17:57 vykonalo 2x jazdu z obce Radzovce do obce Belina a späť, kde bolo odstavené,
- pričom podľa ZoP vozidlo vôbec nejazdilo a koncový stav tachometra z 26.8.2016 je totožný so začiatočným stavom z 29.8.2016 (§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 a čl. II. ods. 3 a 4 Zásad).
22. Podľa MRI vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ v dňoch:
- 1.10.2016 (sobota) v čase 17:01 – 17:43 vykonalo jazdu do obce Belina, kde bolo odstavené,
  - 2.10.2016 (nedeľa) v čase 6:19 – 7:05 vykonalo jazdu z obce Belina do Fiľakova, kde uskutočnilo 6 jázď a v čase 16:16 – 16:30, späť do obce Belina, kde bolo odstavené,
  - 3.10.2016 v čase 5:34 – 5:48 vykonalo jazdu z obce Belina do Fiľakova,
- pričom podľa ZoP vozidlo 1.10.2016 (sobota) a 2.10.2016 (nedeľa) vôbec nejazdilo a koncový stav tachometra z 30.9.2016 je totožný so začiatočným stavom z 3.10.2016 – 133 412 km (§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 a čl. II. ods. 3 a 4 Zásad).
23. Podľa MRI vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ dňa 16.12.2016 v čase 10:36 – 11:22 vykonalo jazdu do obce Belina a Biskupice, pričom podľa ZoP jazdilo len v meste Fiľakovo (§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 a čl. II. ods. 4 Zásad).
24. Podľa MRI vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ v dňoch:
- 19.12.2016 v čase 12:11 – 12:36
  - 28.12.2016 v čase 9:35 – 9:56
- vykonalo jazdu do obce Belina, pričom podľa ZoP jazdilo len v meste Fiľakovo (§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 a čl. II. ods. 4 Zásad).
25. Podľa ZoP vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ:
- 3.10.2016 ukončilo dennú jazdu v garáži v čase 13:30, podľa MRI ukončilo dennú jazdu v čase 13:25 na Šávoľskej ceste 1960, kde bolo odstavené do 11.10.2016,
  - v období 3.10. – 12.10.2016, vôbec nejazdilo, podľa MRI dňa 11.10.2016 v čase 8:10 – 12:31 vykonalo 9 jázď v meste Fiľakovo, pritom v ZoP koncový stav tachometra z 3.10.2016 je totožný so začiatočným stavom 12.10.2016 – 133 452 km,
  - v období 23.12. – 27.12.2016, vôbec nejazdilo, podľa MRI dňa 26.12.2016 v čase 6:21 – 9:09 vykonalo 10 jázď v meste Fiľakovo, pritom v ZoP koncový stav tachometra z 22.12.2016 je totožný so začiatočným stavom 27.12.2016 – 134 788 km  
(čl. II. ods. 3 a 4 Zásad).
26. Podľa ZoP vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ najazdilo 29.12.2016 v čase 7:00 – 14:00 po meste Fiľakovo 22 km pri zbere smetí, podľa MRI vôbec nejazdilo (čl. II. ods. 4 Zásad).
27. Podľa ZoP vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ dňa 30.12.2016 vôbec nejazdilo, podľa MRI najazdilo v čase 7:36 – 10:42 po meste Fiľakovo 21,11 km pri zbere smetí (čl. II. ods. 4 Zásad).
28. Vozidlo LC 624 CL FORD TRANZIT VYKLÁPACÍ pri pracovnom čase VPS podľa PP v mesiacoch august a október 6:00 – 14:00 a v mesiaci december 6:30 – 14:30 mala výjazdy zo stanovišťa a príjazdy na stanovište takto:

• v mesiaci august 2016	výjazd do	príjazd do
	6:00 2x	9:00 1x
	6:45 4x	9:15 1x
	7:00 9x	11:15 2x
	7:15 6x	12:30 2x
	7:30 1x	12:45 1x a 1x
	8:00 1x	13:00 1x
		13:15 5x
		13:30 2x
		13:45 1x
		14:00 2x
		po 14:00 5x
• v mesiaci október 2016	výjazd do	príjazd do
	6:45 1x	9:15 1x
	7:00 1x a 1x	12:00 1x
	7:15 4x	12:30 1x
	7:30 4x	12:45 3x
	7:45 3x	13:15 2x
	8:45 1x	13:30 4x
		13:45 3x
• v mesiaci december 2016	výjazd do	príjazd do
	6:30 1x	9:15 1x
	7:15 3x	10:30 1x
	7:30 7x	10:45 2x
	7:45 7x	11:15 1x
	8:15 1x	11:30 1x
	10:45 1x	11:45 1x
		12:15 3x
		12:45 2x
		13:15 2x
		13:30 2x
		13:45 1x
		14:00 1x
		po 14:00 2x

\*sobota, nedeľa, sviatok

(§ 47 ods. 1 písm. a) a § 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 bod 1.2 Zásad).

### LC 962 AB AVIA SLÁPACIA

29. Podľa ZoP vozidlo LC 962 AB AVIA SLÁPACIA jazdilo v mesiaci august 2016 len 2 dni (13. a 31.8.) a najazdilo 88 km, podľa MRI jazdilo 5 dní (12., 15., 26., 30. a 31.8.) a najazdilo 72,22 km (čl. II. ods. 4 Zásad).

30. Podľa MRI vozidlo LC 962 AB AVIA SLÁPACIA bolo v dňoch:

- 12.8.2016 v čase 9:35 – 9:53,
- 15.8.2016 v čase 9:43 – 10:21,
- 31.8.2016 v čase 10:34 – 10:52,
- 3.10.2016 v čase 9:06 – 9:54,
- 7.10.2016 v čase 9:06 – 10:14,
- 10.10.2016 v čase 9:38 – 10:26,
- 17.10.2016 v čase 9:20 – 10:14,
- 21.10.2016 v čase 9:24 – 10:05,
- 24.10.2016 v čase 9:28 – 10:28,
- 28.10.2016 v čase 9:13 – 9:56,

- 31.10.2016 v čase 9:01 – 10:08,  
odstavené na dobu dlhšiu ako 15 minút na Farská lúka 80 a v blízkosti (§ 81 písm. b) a e) a § 91 ods. 1 a 5 ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 a čl. VIII. ods. 4 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 Zásad).
31. Podľa MRI vozidlo LC 962 AB AVIA SLÁPACIA bolo odstavené podľa od 30.9.2016 od 12:23 do 7:06 dňa 3.10.2016 na Šávoľskej ceste 1960 vo Filákově a nie na vyhradenom mieste v priestoroch organizácie, pričom podľa ZoP vozidlo dňa 2.10.2016 o 7:00 odchádzalo zo stanovišťa a o 7:?? odchádzalo z garáže a o 13:?? sa vrátilo do garáže resp. na stanovište a v uvedenom čase vykonalo 10 jázd po meste Filákově a najazdilo 43 km a odpracovalo 0,5 motohodín (čl. II. ods. 4 Zásad).
32. Podľa MRI vozidlo LC 962 AB AVIA SLÁPACIA dňa 13.10.2016 nejazdilo, podľa Súhrnu základných údajov o prevádzke jazdilo na základe ZoP č. 490312 a najazdilo 44 km. ZoP č. 490312 je však vystavený na 14.10.2016, rovnako ako ZoP č. 490328, na základe ktorého vozidlo LC 962 AB AVIA SLÁPACIA vykonalo v rovnakom čase iné jazdy v dĺžke 50 km (čl. II. ods. 3 a 4 Zásad).
33. Podľa MRI vozidlo LC 962 AB AVIA SLÁPACIA dňa 28.10.2016 v čase 8:20 – 8:52 vykonalo jazdu do obce Filákovské Kováče, časť Kurtáň, pričom podľa ZoP jazdilo len v meste Filákově (§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 a čl. II. ods. 4 Zásad).
34. Podľa ZoP vozidlo LC 962 AB AVIA SLÁPACIA v dňoch 17., 19., 30.10. a 2.12.2016 vôbec nejazdilo, podľa MRI dňa:
- 17.10.2016 v čase 6:47 – 12:40 vykonalo 7 jázd a najazdilo 35,48 km,
  - 19.10.2016 v čase 7:59 – 10:15 vykonalo 12 jázd a najazdilo 8,02 km,
  - 30.10.2016 v čase 6:33 – 11:10 vykonalo 8 jázd a najazdilo 25,90 km,
  - 2.12.2016 v čase 8:03 – 10:32 vykonalo 5 jázd – aj do Lučenca (QUERCUS s.r.o.) a najazdilo 31,61 km
- (čl. II. ods. 4 Zásad).
35. Podľa MRI vozidlo LC 962 AB AVIA SLÁPACIA dňa 21.10.2016 o 11:49 ukončilo jazdu na SNP a ďalšiu jazdu začalo na Daxnerovej 12-14 o 12:45.
36. Podľa MRI vozidlo LC 962 AB AVIA SLÁPACIA dňa 30.12.2016 vykonalo jazdu do Lučenca (QUERCUS s.r.o.) a najazdilo 48,90 km, podľa ZoP v čase 7:00 – 13:?? zbieralo smeti po meste Filákově a najazdilo 38 km (čl. II. ods. 4 Zásad).
37. Vozidlo LC 962 AB AVIA SLÁPACIA pri pracovnom čase VPS podľa PP v mesiacoch august a október 6:00 – 14:00 a v mesiaci december 6:30 – 14:30 mala výjazdy zo stanovišťa a príjazdy na stanovište takto:
- v mesiaci august 2016

výjazd do		príjazd do
6:30	1x	10:00 1x
7:00	1x	10:30 1x
7:30	1x	11:30 1x
8:00	1x	12:30 1x
  - v mesiaci október 2016

výjazd do		príjazd do
6:45	1x /	10:30 1x
7:00	1x a 3x	10:45 1x
7:15	3x	11:15 1x
7:30	1x	12:15 1x
7:45	1x	12:45 2x
8:00	1x	13:00 1x
8:15	1x	13:15 1x
		13:30 1x
		13:45 1x
		14:00 1x
		po 14:00 2x
  - v mesiaci december 2016

výjazd do		príjazd do
6:30	1x /	9:00 1x /
6:45	1x /	10:45 2x //
7:15	2x //	11:00 1x /

\*sobota, nedeľa, sviatok

8:15 1x /

11:15 1x /

(§ 47 ods. 1 písm. a) a § 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 bod 1.2 Zásad).

### LC 363 BA LIAZ

38. Podľa ZoP vozidlo LC 363 BA LIAZ v dňoch 1. – 4., 8. – 10., 19., 25. a 30.8.2016 vykonávalo jazdy po meste a do Veľkých Draviec, podľa MRI dňa:
- 1., 8. – 10. a 30.8.2016 vôbec nejazdilo,
  - 2.8.2016 vykonalo jednu jazdu v meste v dĺžke 820 m rýchlosťou 1476 km/h,
  - 3.8.2016 vykonalo jednu jazdu v meste v dĺžke 510 m rýchlosťou 1836 km/h,
  - 4.8.2016 začalo jazdu v obci Buzitka o 9:38 a skončila na Sládkovičovej 2 o 10:26,
  - 11.8.2016 začalo jazdu v obci Veľké Dravce o 8:51,
  - 19.8.2016 vykonalo iba jazdu z VPS na Daxnerovu 12-14 v dĺžke 170 m,
  - 22.8.2016 začalo jazdu Šávoľskej ceste – odbočka na Bulhary o 9:28,
  - 25.8.2016 vykonalo jazdu v čase 10:25 – 11:01 na Šávoľskú 18-20, odtiaľ v čase 11:59 – 12:01 na Šávoľskú 6-8, kde bola jazda ukončená
39. Podľa ZoP vozidlo LC 363 BA LIAZ v dňa 26.8.2016 vôbec nejazdilo, podľa MRI vykonalo jednu jazdu v meste v dĺžke 1 km rýchlosťou 1944 km/h,
40. Systém MRI dňa 11.8.2016 u vozidla LC 363 BA LIAZ registroval v čase 10:57 – 11:03 dvakrát tú istú jazdu.
41. Podľa MRI vozidlo LC 363 BA LIAZ bolo odstavené na dobu dlhšiu ako 15 minút na Parková 10 a v blízkosti v dňoch:
- 12.8.2016 v čase 9:31 – 10:05 a 10:12 – 11:29 a 11:32 – 12:12,
  - 22.8.2016 v čase 9:33 – 10:19,
  - 23.8.2016 v čase 9:09 – 10:14,
  - 3.10.2016 v čase 9:32 – 10:10,
  - 7.10.2016 v čase 9:24 – 10:32,
  - 10.10.2016 v čase 9:32 – 10:32,
  - 12.10.2016 v čase 9:36 – 10:01,
  - 14.10.2016 v čase 7:37 – 8:31,
  - 18.10.2016 v čase 9:05 – 10:17,
  - 19.10.2016 v čase 9:59 – 10:23,
  - 20.10.2016 v čase 9:12 – 10:00,
  - 21.10.2016 v čase 9:15 – 10:32,
  - 31.10.2016 v čase 9:15 – 10:22,
  - 13.12.2016 v čase 9:21 – 10:40,
- (§ 81 písm. b) a e) a § 91 ods. 1 a 5 ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 a čl. VIII. ods. 4 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 Zásad).
42. Podľa MRI vozidlo LC 363 BA LIAZ bolo dňa 12.10.2016 v čase 9:18 – 9:34, odstavené na dobu dlhšiu ako 15 minút na Biskupická 1215/2 (BILLA) (§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 Zásad).
43. Podľa MRI vozidlo LC 363 BA LIAZ bolo odstavené na dobu dlhšiu ako 15 minút v obci Veľké Dravce č. 222 v dňoch:
- 7.10.2016 v čase 11:15 – 11:48,
  - 28.10.2016 v čase 12:10 – 12:29
- (§ 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 5 PP, čl. I. ods. 1 body 1.2 a 1.3 Zásad).
44. Podľa MRI vozidlo LC 363 BA LIAZ v čase 9:33 dňa 15.8.2016 až do 13:00 dňa 18.8.2016, kedy sa presunulo na VPS, bolo odstavené na Šávoľskej ceste 1960 vo Fiľakove a nie na vyhradenom mieste v priestoroch organizácie, pričom podľa ZoP sa vozidlo dňa:
- 15.8.2016 o 13:?? vrátilo do garáže, resp. o 13:30 prišlo na stanovište,
  - 16.8.2016 vykonalo jazdy po meste a do Veľkých Draviec a najazdilo 70 km,
  - 18.8.2016 vôbec nejazdilo
- (čl. II. ods. 3 a 4 Zásad).



45. Podľa ZoP vozidlo LC 363 BA LIAZ dňa 23. a 24.8.2016 vôbec nejazdilo, podľa MRI najazdilo 23.8.2016 v čase 7:16 – 13:12 po meste Fiľakovo, do Bulhar a Veľkých Draviec 50,43 km a 24.8.2016 v čase 7:12 – 12:43 po meste Fiľakovo a Veľkých Draviec 20,64 km (**čl. II. ods. 4 Zásad**).
46. Podľa MRI vozidlo LC 363 BA LIAZ dňa 24.8.2016 o 10:01 ukončilo jazdu na Parkovej 10 a ďalšiu jazdu začalo v obci Veľké Dravce o 12:08.
47. Podľa MRI vozidlo LC 363 BA LIAZ dňa 26.8.2016 vôbec nejazdilo, podľa MRI vykonalo jazdu v čase 9:48:21 – 9:48:23 z Tolstého na Parkovú 10.
48. Podľa MRI vozidlo LC 363 BA LIAZ bolo dňa 30.9.2016 v čase 12:04 odstavené na Šávoľskej ceste 1960 vo Fiľakove, kde bolo do 3.10.2016 do 7:10, pričom podľa ZoP vozidlo dňa 3.10.2016 o 7:00 odchádzalo zo stanovišťa aj z garáže (**čl. II. ods. 3 a 4 Zásad**).
49. Podľa MRI vozidlo LC 363 BA LIAZ bolo dňa 5.10.2016 v čase 12:51 odstavené na Šávoľskej ceste 1960 vo Fiľakove, kde bolo do 7.10.2016 do 7:11, pričom podľa ZoP vozidlo dňa 6.10.2016 v čase 7:00 – 13:?? vykonávalo jazdy po meste a do Veľkých Draviec a najazdilo 60 km (**čl. II. ods. 3 a 4 Zásad**).
50. Podľa ZoP vozidlo LC 363 BA LIAZ dňa 7.10.2016 vôbec nejazdilo, podľa MRI najazdilo v čase 7:11 – 12:55 po meste Fiľakovo a do Veľkých Draviec 39,23 km (**čl. II. ods. 4 Zásad**).
51. Podľa MRI vozidlo LC 363 BA LIAZ bolo dňa 14.10.2016 v čase 11:57 odstavené na Šávoľskej ceste 1960 vo Fiľakove, kde bolo do 17.10.2016 do 7: 50, pričom podľa ZoP vozidlo dňa 14.10.2016 prišlo do garáže o 13:?? a na stanovište o 13:30 a 17.10.2016 o 7:00 odchádzalo zo stanovišťa aj z garáže (**čl. II. ods. 3 a 4 Zásad**).
52. Podľa ZoP vozidlo LC 363 BA LIAZ dňa 28.10.2016 vôbec nejazdilo, podľa MRI jazdilo po meste a do Veľkých Draviec a najazdilo celkom 38,72 km (**čl. II. ods. 4 Zásad**).
53. Podľa ZoP vozidlo LC 363 BA LIAZ v mesiaci december 2016 vôbec nejazdilo, podľa MRI jazdilo po meste v dňoch 2. a 13.12.2016 a najazdilo celkom 33,07 km (**čl. II. ods. 4 Zásad**).
54. Systém MRI registroval u vozidla LC 363 BA LIAZ dňa:
- 12.8.2016 ukončenie jazdy o 7:50 na Bernolákovej a následne začiatok ďalšej jazdy o 7:59 na Farskej lúke 75-77,
  - 10.10.2016 ukončenie jazdy o 12:01 na Partizánov 27-39 a následne začiatok ďalšej jazdy o 12:43 vo Veľkých Dravciach,
  - 17.10.2016 ukončenie jazdy o 9:13 Buzitke, časť Ipel'ka a ďalší začiatok 18.10.2016 v čase 6:52 na Trhovej 1, pričom koncový stav tachometra 17.10.2016 o 9:13 je totožný so začiatočným stavom 18.10.2016 o 6:52,
  - 18.10.2016 ukončenie jazdy o 11:04v obci Bulhary a ďalší začiatok 19.10.2016 v čase 7:09 na Hlavnej 32, pričom koncový stav tachometra 18.10.2016 o 11:04 je totožný so začiatočným stavom 19.10.2016 o 7:09,
  - 19.10.2016 ukončenie jazdy o 10:55 vo Veľkých Dravciach a ďalší začiatok 20.10.2016 v čase 7:10 na Trhovej 1, pričom koncový stav tachometra 19.10.2016 o 10:55 je totožný so začiatočným stavom 20.10.2016 o 7:10,
  - 21.10.2016 ukončenie jazdy o 11:03 vo Veľkých Dravciach a ďalší začiatok 28.10.2016 v čase o 9:13 Buzitke, časť Ipel'ka, pričom koncový stav tachometra 21.10.2016 o 11:03 je totožný so začiatočným stavom 28.10.2016 o 9:17. Vozidlo podľa MRI 22.-27.10.2016 vôbec nejazdilo, ale podľa ZoP vozidlo v uvedenom období vykonávalo jazdy po meste a do Veľkých Draviec a najazdilo celkom 220 km.
55. Vozidlo LC 363 BA LIAZ pri pracovnom čase VPS podľa PP v mesiacoch august a október 6:00 – 14:00 a v mesiaci december 6:30 – 14:30 mala výjazdy zo stanovišťa a príjazdy na stanovište takto:
- v mesiaci august 2016

výjazd do	príjazd do
7:15    3x	13:30   1x
7:30    1x	13:15   1x
7:45    1x	13:00   1x
11:00   1x	12:45   2x
  - v mesiaci október 2016

výjazd do	príjazd do
7:00    1x	13:00   2x

7:15	2x	13:15	4x
7:30	5x	13:30	2x
7:45	1x	13:45	1x
		14:00	1x
• v mesiaci december 2016	výjazd do	príjazd do	
	7:45 1x	11:00 1x	
	8:00 1x	12:30 1x	

(§ 47 ods. 1 písm. a) a § 81 písm. b) a e) ZP, čl. VI. ods. 2 a 5 PP, čl. I. ods. 1 bod 1.2 Zásad).

#### ODPORÚČANIA:

1. Zabezpečiť aktualizáciu resp. vypracovanie nových Zásad.
2. Reklamovať chyby a vady v systéme MRI v zmysle čl. VI. Kúpnej zmluvy č. 20160033 z 10.5.2016 a podľa možnosti zmeniť systém umožňujúci GPS monitorovanie vozidiel u VPS.
3. Zaviesť vedenie dokumentácie prevádzky vozidiel a vyúčtovania spotreby PHM elektronicky.
4. Pravidelne mesačne vykonávať korekciu tachometra hneď po skončení mesiaca.
5. Vylúčiť súkromné cesty SMV.

Použité skratky:

<b>ZP</b>	Zákon č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v z.n.p.
<b>PP</b>	Pracovný poriadok zamestnancov z 1.9.2008
<b>Zásady</b>	Zásady činnosti auto prevádzky MsÚ Filákov, MsP Filákov a PO zriadených mestom Filákov z 20.4.2000 v znení Dodatku č. 1 zo 14.01.2011.
<b>MRI</b>	MOTION RECORD INTELLIGENCE - systém umožňujúci GPS monitorovanie vozidiel u VPS
<b>SMV</b>	Služobné motorové vozidlo
<b>EP</b>	Evidencia prevádzky SMV
<b>KJ</b>	Kniha jász
<b>ZoP</b>	Záznam o prevádzke vozidla nákladnej dopravy

V súvislosti s vykonanou kontrolou bola kontrolovanému subjektu stanovená lehota na predloženie písomného zoznamu splnených opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku do 30.6.2017.

Na základe vykonanej kontroly odporúčam MZ prijať nasledujúce uznesenie :

#### **MZ BERIE NA VEDOMIE :**

Správu HK o vykonanej kontrole prevádzky služobných motorových vozidiel na základe záznamov GPS u VPS.

Vo Filákov dňa 16.5.2017

Ing. Ladislav Estefán  
hlavný kontrolór mesta