

S P R Á V A

VPS o splnení opatrení na nápravu nedostatkov zistených kontrolou

Na základe uloženej lehoty na predloženie písomného zoznamu splnených opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku, predložil za kontrolovaný subjekt poverený riaditeľ VPS Fiľakovo Ing. Erdős Vince Správu o splnení opatrení prijatých na nápravu nedostatkov zistených kontrolnou činnosťou hlavného kontrolóra mesta Fiľakovo predmetom ktorej bolo: „Preverenie a vyhodnotenie prevádzky služobných motorových vozidiel na základe záznamov GPS u VPS za mesiace august, október, december 2016“ - (Správa HK zo dňa 15. 05. 2017).

Dokumenty predkladám v prílohe.

V súvislosti s predloženou správou odporúčam MZ prijať nasledujúce uznesenie :

A/ MZ BERIE NA VEDOMIE :

Správu o splnení opatrení prijatých na nápravu nedostatkov zistených kontrolnou činnosťou hlavného kontrolóra mesta Fiľakovo predmetom ktorej bolo: „Preverenie a vyhodnotenie prevádzky služobných motorových vozidiel na základe záznamov GPS u VPS za mesiace august, október, december 2016“ - (Správa HK zo dňa 15. 05. 2017), predloženú povereným riaditeľom VPS Fiľakovo Ing. Vincem Erdősom.

Vo Fiľakove dňa 22.6.2017

Ing. Ladislav Estefán
hlavný kontrolór mesta

Príloha:

Správu o splnení opatrení prijatých na nápravu nedostatkov zistených kontrolnou činnosťou hlavného kontrolóra mesta Fiľakovo predmetom ktorej bolo: „Preverenie a vyhodnotenie prevádzky služobných motorových vozidiel na základe záznamov GPS u VPS za mesiace august, október, december 2016“ - (Správa HK zo dňa 15. 05. 2017)

Príloha

S p r á v a

o splnení opatrení prijatých na nápravu nedostatkov zistených kontrolnou činnosťou hlavného kontrolóra mesta Fiľakovo predmetom ktorej bolo: „Preverenie a vyhodnotenie prevádzky služobných motorových vozidiel na základe záznamov GPS u VPS za mesiace august, október, december 2016“ - (Správa HK zo dňa 15. 05. 2017)

Správa je zameraná na prešetrenie príčin vzniku kontrolných zistení, na prijaté opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou a k odstráneniu príčin vzniku kontrolných zistení.

A/ Úvod

GPS monitoring vozidiel VPS bol zavedený na základe príkazu primátora mesta Fiľakovo č. 1/2016 zo dňa 5. 5. 2016, ktorým bolo riaditeľovi VPS prikázané jeho zavedenie do 30. 5. 2016. Z dôvodu nedostatku informácií o spoľahlivosti GPS monitorovacích systémov pri výbere systému bola rozhodujúca „cena“ zavedenia systému. Bol vykonaný telefonický prieskum trhu a dňa 10. 5. 2016 bola uzavretá Zmluva o spolupráci č. 20160033 s CSM monitoring s.r.o. za cenu: hardware 150,- € bez DPH na jedno vozidlo a mesačný poplatok za systém 7,- bez DPH na jedno vozidlo (monitorovací systém zavedený na MsÚ bol zavedený s mesačným poplatkom 9,50 € bez DPH a cena za hardware činila 171,30 € bez DPH).

Na porade vedenia mesta na návrh riaditeľa VPS primátor mesta vyslovil súhlas so skúšobnou prevádzkou GPS monitoringu pri počte vozidiel 4. Zavedenie GSM monitoringu všetkých vozidiel VPS (celkom 16 vozidiel) by bolo možné nákupom 16 ks hardware jednotiek (2400,- € bez DPH, 2880,- € s DPH) a v rozpočte VPS taký objem finančných prostriedkov nebolo možné vyčleniť na tento pôvodne neplánovaný účel. Vedenie VPS uznávajúc dôvody vedenia mesta, ktoré viedli primátora mesta k vydaniu príkazu na zavedenie GPS monitoringu t.j. využitie moderných technologických prostriedkov k optimalizácii poskytnutých služieb bolo vedomé aj toho, že z pohľadu práva však môže byť monitorovanie pohybu vozidla problematické a je potrebný obozretný prístup. Monitorovaním vozidla automaticky sa monitoruje aj pohyb zamestnanca. Monitorovaním pohybu vozidla a tým aj konkrétneho zamestnanca vo vozidle dochádza zároveň k zásahu do jeho súkromnej sféry chránenej ústavným právom. Ochrana súkromia zamestnanca, jeho osobných údajov a určenie pravidiel pre zasahovanie zamestnávateľa do osobnostnej sféry zamestnanca je upravená najmä v Zákonníku práce a v Zákone o ochrane osobných údajov.

Ak chce zamestnávateľ používať GPS systém v služobných vozidlách v súlade s platnou legislatívou, musí predovšetkým dodržiavať novelizované ustanovenie § 13, ods. (4) Zákonníka práce ohľadom monitorovania zamestnancov. V zmysle tohto ustanovenia zamestnávateľ nesmie bez vážnych dôvodov spočívajúcich v osobitnej povahe činností zamestnávateľa narúšať súkromie zamestnanca na pracovisku a v spoločných priestoroch zamestnávateľa tým, že ho monitoruje bez toho, aby ho na to vopred upozornil. Ak zamestnávateľ zavádza kontrolný mechanizmus, je povinný prerokovať so zástupcami zamestnancov rozsah kontroly, spôsob jej uskutočnenia, ako aj dobu jej trvania a informovať zamestnancov o rozsahu kontroly, spôsobe jej uskutočnenia, ako aj o dobe jej trvania. GPS monitoring vozidla sa za určitých okolností považuje za monitorovanie zamestnanca a za zásah do jeho súkromia a zamestnávateľ musí teda zamestnanca na tento kontrolný/monitorovací mechanizmus vopred upozorniť a informovať ho o rozsahu kontroly, spôsobe jej uskutočňovania a dobe jej trvania. Všetky tieto skutočnosti je

povinný prerokovať aj so zástupcami zamestnancov, ak u zamestnávateľa pôsobia.

Pri prerokovaní zavedenia GPS monitoringu s odborovou organizáciou ZO SLOVES pri VPS dňa 10. 6. 2016 došlo k nasledovným dohodám (príloha č. 1):

- a/ GPS monitoring vozidiel bude zavedený skúšobne na štyroch vozidlách
 - AVIA 75 – Nosič kontajnerov, ŠPZ: LC 312 BI
 - AVIA 31 – Sklápacia korba, ŠPZ: LC 962 AB
 - LIAZ – ŠKODA 706 – Sklápacia korba, ŠPZ: LC 363 BA
 - FORD TRANSIT – Sklápacia korba, ŠPZ: LC 624 CL
- b/ skúšobná doba GPS monitoringu bude trvať 12 mesiacov od 1. 7. 2017 do 30. 6. 2017,
- c/ GPS monitoringom 4 ks vozidiel VPS bude sledované prípadné súkromné využitie vozidiel, bude slúžiť k optimalizácii zbernej trasy pri zbere odpadov, bude slúžiť ku kontrole zabezpečenia ochrany majetku, bude sa porovnávať elektronická kniha jázd s ručne vedenými záznamami o prevádzke vozidla, bude podkladom k spracovaniu vnútropodnikovej smernice na zlepšenie výkonu dopravných služieb,
- d/ vodiči zaradení do monitorovania budú o monitorovaní upovedomení zamestnávateľom aj ZO SLOVES pri VPS,
- e/ do monitorovacieho systému prevádzkovaného treťou osobou v skúšobnej dobe nebudú uvedené osobné údaje vodičov,
- f/ vodiči zaradení do skúšobného monitoringu vozidiel (vodiči vybraných vozidiel) o výsledkoch skúšobného monitoringu budú informovaní po uplynutí skúšobnej doby t.j. v priebehu júla 2017,
- g/ zamestnávateľ rešpektujúci zásadu rovnakého zaobchádzania podľa § 13, ods. (1) Zákonníka práce výsledky GPS monitoringu nebude posudzovať ako nesplnenie povinnosti zamestnancov a voči zamestnancom zaradeným do GPS monitoringu nebude uplatňovať disciplinárne opatrenia na základe nedostatkov zistených počas skúšobnej prevádzky GPS monitoringu vozidiel.

B/ Popis kontrolných zistení a prešetrenie príčin ich vzniku:

Kontrolné zistenia:

1. Do systému MRI nie sú zadane údaje (stav PHM v nádrži, tankovanie, norma spotreby, odpracované motohodiny) a nie je vedená kompletná dokumentácia prevádzky vozidiel a vyúčtovanie spotreby PHM elektronicky.
2. Bodmi 3, 9, 10, 11, 35, 38, 39, 40, 46, 47, 54 Správy o vykonanej kontrole sú zistené nasledovné nedostatky systému MRI: 318 x nemožnosť zobrazenia trasy na mapách, vykazovanie mínusových kilometrov, iné miesto začiatku jazdy ako miesto predchádzajúceho ukončenia jazdy, evidencia jázd 820 m, 510 m, 1000 m s rýchlosťou 1476 km/h, 1836 km/h, 1944 km/h, duplicitná registrácia jazdy, vykazovanie jázd bez zmeny stavu tachometra. Uvedené nedostatky MRI mohli spôsobiť aj rozdiely v evidenciách najazdených kilometrov podľa Záznamov o prevádzke vozidla a MRI (bod 2 Správy).
3. Bodmi 2, 4, 5, 8, 13, 14, 15, 23, 26, 27, 29, 32, 33, 34, 36, 45, 50, 52, 53 Správy o vykonanej kontrole sú zistené nasledovné nedostatky: čiastočne nečitateľné Záznamy o prevádzke, nesúlad Záznamov o prevádzke s údajmi zistenými systémom MRI ani po vykonaní kalibrácie pritom cieľom kalibrácie je zosúladienie tachometra so systémom MRI, evidencia jázd systémom MRI pre vozidlo Ford Transit do 1. 8. 2016 nie je k dispozícii.

4. Bodmi 7, 25, 31, 44, 48, 49, 51 Správy o vykonanej kontrole je zistený nedostatok: vozidlá boli dočasne odstavené na Šávoľskej ceste č. 1960 vo Fiľakove pričom v „Záznamoch o prevádzke vozidla“ nebol o tom vykonaný záznam s odvolaním sa na dodržanie § 81, písm. e) Zákonníka práce a na Čl. VI. ods. 5 Pracovného poriadku.
5. Bodmi 6, 16, 17, 18, 19, 30, 41, 42, 43 Správy o vykonanej kontrole bol zistený nedostatok: odstavenie vozidiel na dobu dlhšiu ako 15 min. s § odvolaním sa na § 81, písm. b) Zákonníka práce a na Čl. VI ods. 2 Pracovného poriadku.
6. Bodmi 12, 28, 37, 55 Správy o vykonanej kontrole sú vyhodnotené výjazdy a príjazdy vozidiel s odvolaním sa na dodržanie § 47 ods. 1 písm.a) a § 81, písm. b) a e) Zákonníka práce a na Čl. VI ods. 2 a 5 Pracovného poriadku.
7. Bodmi 20, 21, 22, 23, 24 Správy o vykonanej kontrole sú popísané jazdy vozidlom Ford Transit do obci Radzovce a Beliná pri ktorých je podozrenie uskutočnenia súkromnej jazdy vodičom s odvolaním sa na dodržanie § 81, písm. e) Zákonníka práce a na čl. VI. ods. 5 Pracovného poriadku.

C/ Prešetrenie príčin vzniku nedostatkov zistených kontrolou:

1. Elektronická evidencia tankovania vozidiel je zabezpečená pomocou palivových kariet dodávateľa PHM vystavené osobitne pre každé vozidlo alebo technický prostriedok s vlastným pohonom, ktoré poskytujú presné údaje o čerpaní PHM a zároveň slúžia ako podklad k fakturácií. Vedenie evidencie tankovania elektronicky aj v systéme MRI by bolo duplicitné. Stav PHM v nádrži sa zisťuje vždy koncom mesiaca, normy spotreby sú určené (príloha č. 3 - Správy z vykonanej kontroly), údaj z MRI (ubehnuté km) bol použitý k porovnaniu skutočnej spotreby s normovanou spotrebou. Účelom skúšobnej prevádzky MRI bolo preverenie spoľahlivosti systému a vedenie kompletnej dokumentácie prevádzky vozidiel elektronicky sa plánovalo po zabezpečení montáže hardware jednotiek do všetkých vozidiel VPS.
2. Kontrolné zistenia uvedené bode 2. tejto správy dokazujú, že zavedený systém je nedokonalý a nie je vhodný k spoľahlivému vedeniu kompletnej dokumentácie prevádzky vozidiel elektronicky.
3. Nedostatky uvedené v bode 3. tejto správy sú čiastočne výsledkom nedokonalosti systému MRI a nedostatočnej presnosti pri ručnom vedení Záznamov o prevádzke. V „Záznamoch o prevádzke vozidla“ sú pri rannom rozdelení prác zapisované ciele výjazdu vedúcimi pracovníkmi ale ak v priebehu pracovného dňa dôjde pri plnení operatívnych úloh k stanoveniu iného cieľa v mnohých prípadoch formou telefonického príkazu vedúcich pracovníkov (príkaz pre mobilných zamestnancov v priebehu dňa vo väčšine prípadov nie je možné odovzdať osobne vedúcim pracovníkom). Iné ciele nariadené v priebehu dňa nie sú zaznamenané vodičmi do denných záznamov vozidla. Hardware-ová jednotka pôvodne namontovaná do vozidla Ford Transit bola nefunkčná, dňa 01.08.2016 bola firmou CSM Monitoring prekalibrovaná a záznamy – evidencia jász tohto vozidla je k dispozícii len od tohto dátumu. Za kontrolované obdobie august, október, december 2016 záznamy boli k dispozícii.
4. Občania právom očakávajú dodržanie harmonogramov zberu odpadov stanovených začiatkom kalendárneho roka na celý rok a dodržanie harmonogramov zberu vo vysokej miere závisí od zabezpečenia prevádzkyschopnosti vozidiel. So servisnou organizáciou

s prevádzkou na adrese Šávoľská cesta č. 1960, Fiľakovo bola uzavretá dohoda, že opravy na vozidlách VPS budú vykonávané prednostne mimo pracovnej doby VPS (po 14:00 hod.) ale aj v dňoch pracovného voľna prípadne aj v dňoch pracovného pokoja. Vozidlá vyžadujúce servisnú opravu v prípadoch uvedených v „Správe o kontrole“ boli v prípade potreby operatívne presmerované vedúcimi pracovníkmi na adresu Šávoľská č. 1960 kde boli odstavené v uzamykateľnej servisnej hale servisnej organizácie t.j. bola zabezpečená ochrana majetku v zmysle § 81, písm. e) Zákonníka práce a na Čl. VI. ods.5 Pracovného poriadku a vodič vyzdvihol vozidlo po vykonaní opravy v areáli servisnej organizácie po obnovení prevádzkyschopného stavu (MRI zaznamenalo ukončenie jazdy ako aj začiatok jazdy na uvedenej adrese. Vo viacerých prípadoch ale operatívne zmeny cieľa jazdy v priebehu dňa na servisný zásah sa nezaznamenali do denných záznamov vozidiel.

5. Zákonník práce sa vzťahuje na pracovnoprávne vzťahy zamestnancov v doprave ak Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení Zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení Zákona č. 309/2007 Z. z. neustanovuje inak (§ 1, ods. 2, Zákona č. 462/2007 Z. z.).

Vodiči a ďalší členovia cestujúceho personálu, ktorí vykonávajú dopravné činnosti v cestnej doprave pre zamestnávateľa v pracovnom pomere sú mobilnými zamestnancami v cestnej doprave (§ 7, ods. 1 Zákona č. 462/2007 Z. z.).

Pracovný čas vodičov ako mobilných zamestnancov definuje Zákon č. 462/2007 Z. z. nasledovne: „je čas od začiatku práce do konca práce, počas ktorého je mobilný zamestnanec na pracovisku k dispozícii zamestnávateľovi a vykonáva svoje funkcie alebo dopravné činnosti“ pritom do pracovného času sa nezapočíta čas prestávok (bezpečnostná prestávka/ prestávka na jedenie) v práci, doba odpočinku a čas pracovnej pohotovosti (§ 3, ods. 5 Zákona č. 462/2007 Z. z.).

Pracoviskom vodičov podľa § 8, ods.4 Zákona č. 462/2007 Z. z. je:

- miesto hlavnej prevádzky zamestnávateľa, u ktorého mobilný zamestnanec vykonáva dopravné činnosti,
- vedľajšie miesta prevádzky bez ohľadu na to, či sú v tom istom mieste ako hlavná prevádzka alebo hlavné sídlo zamestnávateľa,
- každé iné miesto, na ktorom mobilný zamestnanec vykonáva dopravné činnosti pre zamestnávateľa
- vozidlo, ktoré mobilný zamestnanec používa na vykonávanie dopravných činností.

Dopravné činnosti, ktoré sú zaradené do pracovného času vodiča, podľa § 8, ods.1, 2, 3 Zákona č. 462/2007 Z. z. sú nasledovné:

- jazda
 - čas, počas ktorého vodič je na pracovisku pripravený prevziať prácu
 - čas čakania na nakládku, vykládku
 - čistenie a technická údržba vozidla
 - iná práca vykonávaná v záujme bezpečnosti vozidla
 - monitorovanie nakládky a vykládky
 - vybavovanie administratívnych formalít
 - čas čakania počas poruchy vozidla
 - iného prevádzkového prerušenia súvislého vedenia vozidla, ak je kratšie ako 15 minút
- Bezpečnostná prestávka mobilného zamestnanca – vodiča trvá najmenej 30 min ak

celkový denný pracovný čas trvá od šesť do deväť hodín.

Prestávka na jedenie prináleží mobilnému zamestnancovi v trvaní 30 min. (§ 91 Zákonníka práce) ak pracovná zmena je dlhšia ako 6 hodín. Z definícií prestávok vyplýva, že tieto dva druhy prestávok v práci môžu byť spojené do jedného obdobia t.j. v dobe trvania bezpečnostnej prestávky je poskytnutá zamestnancovi aj prestávka na jedenie.

Správa o kontrole na základe monitorovania vozidiel konštatuje odstavenie vozidiel na dobu najmenej 15 min. Na základe vyjadrenia vodičov tieto doby boli využité ako bezpečnostné prestávky/ prestávky na jedenie v trvaní 30 min. niekedy rozdelené na dve 15 min. prestávky, ktoré sa nezapočítajú do pracovného času.

Monitorovaním pohybu vozidla a zistením, že vozidlo bolo odstavené je možné vylúčiť iba dopravnú činnosť vodiča – jazdu. Ostatné dopravné činnosti okrem jazdy podľa § 8, ods.1, 2, 3 Zákona, ktoré sa započítajú do pracovného času môžu byť vykonávané aj pri odstavenom vozidle. Zo skutočnosti, že vozidlo bolo odstavené nie je možné vyvodit' záver, že vodič nevyužíval pracovný čas na prácu (§ 81, bod „b“ Zákonníka práce) ani, že počas pracovnej doby sa nezdržal na svojom pracovisku lebo pracoviskom je aj samotné pohybujúce sa vozidlo ale aj vozidlo bez pohybu ako aj každé iné miesto, na ktorom mobilný zamestnanec – vodič vykonáva dopravné činnosti (čakanie na pomocný personál, natlakovanie vzduchovej brzdy, technická údržba vozidla, upevnenie nákladu, čakanie na dosiahnutie pracovnej teploty motora v zimnom období, čakanie počas poruchy vozidla atď.).

6. Pri vyhodnotení výjazdov a príjazdov vozidiel s odvolaním sa na dodržanie § 47 ods. 1 písm.a) a § 81, písm. b) a e) Zákonníka práce. Ako pomocný personál vykonávajúci ručnú nakládku a niekedy aj vykládku nákladu vozidiel VPS využíva aktívnych pracovníkov. Okrem dopravných činností, ktoré vykonáva vodič pred výjazdom (prevzatie príkazu na jazdu od vedúceho, kontrola stavu pracovných kvapalín vozidla, vyžiadanie tankovacej karty od vedúceho v prípade potreby doplnenia PHM, natlakovanie vzduchovej brzdy, nahratie motora na pracovnú teplotu, nakládka materiálu alebo mobilných strojov na vozidlo, štartovanie motora pomocou štartovacieho vozíka v zimnom období atď.) vodiči čakajú na nástup pomocného personálu (začiatok pracovnej doby aktívnych pracovníkov je 7:00 hod.). Pri príjazde vozidiel do areálu VPS je stanovené všeobecné pravidlo – ihneď po splnení stanovenej pracovnej úlohy. Pracovná činnosť vodičov príjazdom do areálu VPS nekončí vykonávajú sa ďalšie dopravné činnosti pri vozidle, ktoré je odstavené (vykládka materiálu alebo mobilných strojov, čistenie a technická údržba vozidla, vybavovanie administratívnych formalít ako odovzdanie záznamu o prevádzke vozidla vedúcemu, vyúčtovanie doplnenej pohonnej hmoty, pomoc pri výkone internej alebo externej opravy vozidla, atď.). Zo strany zamestnávateľa zamestnancom v doprave (mobilný zamestnanec – vodiči a pomocný personál) je pridelená práca v súlade s harmonogramom zberu odpadov a harmonogramom na výkon opravných a údržbárskych prác na miestnych komunikáciách. Výjazdy a príjazdy vozidiel sú prispôbené nasledovným podmienkam:
- zabezpečenie bezpečného prevádzkyschopného stavu vozidla
 - doplnenie pomocného personálu z radov aktívnych pracovníkov
 - príprava strojov a zariadení potrebných pri oprave a údržbe miestnych komunikácií
 - nakládka vykládka materiálu a potrebných strojov a zariadení
 - príjazd ihneď po splnení stanovenej pracovnej úlohy (absolvovanie zbernej trasy, absolvovanie prepravy materiálu, ukončenie stavebnej práce, plnenie operatívnych

úloh)

- vykonanie údržbárskeho zásahu v priebehu pracovnej zmeny (napr. defekt)
- tankovanie vozidiel
- čistenie vozidiel
- iná práca vykonávaná v záujme bezpečnosti vozidla

7. Body 20. a 21. Správy o vykonanej kontrole – súkromné jazdy Fiľakovo - Radzovce 4 x, Fiľakovo – Beliná - Radzovce 2x, Radzovce - Beliná 2 x a Radzovce-Fiľakovo 1 x boli uskutočnené s povolením riaditeľa VPS a vozidlo bolo použité ako firemná výpomoc pri sťahovaní zamestnancov Ing. Kolesár Rastislav a Klimová Tímea z Fiľakova do obce Radzovce a pri odvoze drobného stavebného odpadu z domu v obci Radzovce do obce Beliná kde DSO bolo použité ako podkladový materiál na súkromnom pozemku. Jazdy boli riaditeľom VPS povolené za podmienky úhrady nákladov za spotrebované PHM. Ubehnuté 105,7 km, spotreba PHM 11,7 litrov, náklady na PHM 12,- €. Ing. Kolesár dňa 8. 9. 2016 zaplatil do pokladne VPS náklady za spotrebované PHM (viď. prílohu č. 2 - Pokladničný doklad č. 321/P/16).

Bod 22 Správy o vykonanej kontrole – služobné jazdy Fiľakovo – Beliná, Beliná - Fiľakovo boli povolené riaditeľom VPS z dôvodu vzniku naliehavých prác, ktoré bolo potrebné vykonať v sobotu a v nedeľu, v dňoch 1.- 2. 10. 2016 (ručný výkop rýhy pre vodovod do sociálnych miestností v areáli Zberného dvoru). (viď. prílohu č. 3 - Nariadenie práce nadčas zamestnancom Bari Roman, Oláh Ondrej, Krága Oto). Stráženie areálu VPS je zariadené pomocou strážneho psa, ktorý počas pracovnej doby je uviazaný a v pracovných dňoch od 18:00 hod. do 5:30 hod. a v dňoch pracovného voľna a pracovného pokoja voľne sa pohybuje v uzavretom areáli. Z bezpečnostných dôvodov manipulácia (uviazanie, púšťanie) so strážnym psom je dovolená iba zamestnancovi povereného jeho kŕmením. V prípade nariadenia nadčasových prác pri ktorých vzniká potreba vyzdvihnutia vozidla z odstavnej plochy v areáli VPS v období voľného pohybu strážneho psa v areáli je potrebná prítomnosť zamestnanca povereného kŕmením psa. V ojedinelých prípadoch ak prítomnosť zamestnanca povereného kŕmením psa nie možné zabezpečiť hlavne v dňoch pracovného voľna a pracovného pokoja vodičovi, ktorému bol nariadený nadčas bolo povolené zaparkovanie služobného vozidla vo svojom uzavretom dvore pri dome po ukončení zmeny v piatok, použiť vozidlo pri plnení nariadených prác v mimopracovných dňoch a presunúť vozidla do areálu VPS v prvý pracovný deň v týždni do začatia pracovnej zmeny v pondelok.

Bod 23 Správy o vykonanej kontrole – súkromná jazda Fiľakovo – Beliná a späť bola dňa 16. 12. 2016 uskutočnená, s povolením vedúceho technického úseku, zamestnancom Pusztai Július. Vozidlo bolo použité na prepravu nábytku zamestnancom z obce Beliná do Fiľakova v dobe trvania bezpečnostnej prestávky/prestávky na jedenie vodiča, ktorému bolo vozidlo ráno pôvodne pridelené. Jazda nebola vykonaná počas pracovnej doby zamestnanca lebo v deň uskutočnenie jazdy zamestnanec Pusztai Július čerpal dovolenku (viď. prílohu č. 4 - Doklad o čerpaní dovolenky). Ubehnuté 11,3 km, spotreba PHM 1,3 litrov, náklady na PHM 1,35 €. Nakoľko náklady za spotrebované PHM boli nižšie ako 5,- € úhrada nákladov zamestnancovi nebola nariadená.

Bod 24 Správy o vykonanej kontrole – súkromné jazdy Fiľakovo – Beliná a späť boli v dňoch 19. a 28. 12. 2016 uskutočnené, s povolením vedúceho technického úseku, zamestnancom Bari Roman. Vozidlo bolo použité na prepravu vane zo závodu Festap a stavebného materiálu z predajne na ul. Železničnej do obce trvalého pobytu zamestnanca, do obce Beliná, v dobe keď vozidlo nebolo použité vodičom ktorému bolo ráno

pridelené. Jazdy neboli vykonané počas pracovnej doby zamestnanca lebo v dňoch uskutočnenia jazd zamestnanec Bari Roman čerpal dovolenku (viď. prílohu č. 5 - Doklad o čerpaní dovolenky). Ubehnuté 24,0 km, spotreba PHM 2,76 litrov, náklady na PHM činia 2,80 €. Nakoľko náklady za spotrebované PHM boli nižšie ako 5,- € úhrada nákladov zamestnancovi nebola nariadená.

8. Hranica 5,- € na nariadenie úhrady nákladov na PHM bola prevzatá zo Zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov v ktorom v § 46 je určené „daň sa neplatí, ak nepresiahne 5,- €“.

D/ Na základe kontrolných zistení boli prijaté nasledovné opatrenia:

1. *Zabezpečiť vymenovanie vedúceho cestnej nákladnej dopravy (odborne spôsobilej osoby v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a podľa vyhlášky č. 124/2012 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave).*

Zodpovedná osoba: riaditeľ VPS

Termín: 30. 09. 2017

2. *Spracovať prevádzkový/prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy a dopravných činností VPS a určiť pravidlá použitia vozidiel pre súkromné účely zamestnancov VPS vypracovaním samostatných zásad alebo v rámci prevádzkového/prepravného poriadku cestnej dopravy a dopravných činností VPS.*

Zodpovedná osoba: vedúci dopravy VPS

Termín: 31. 10. 2017

3. *Ukončiť zmluvu o spolupráci č. 20160033 s CSM monitoring s.r.o. výpoveďou v zmysle zákona č. 40/1964 Zb. podľa § 582 ku koncu nasledovného kalendárneho štvrtroka t.j. ku dňu 30. 09. 2017.*

Zodpovedná osoba: riaditeľ VPS

Termín: 30. 06. 2017

4. *Zisťovať spoľahlivosť iných systémov umožňujúcich GPS monitorovanie vozidiel a zabezpečiť vybavenie všetkých vozidiel VPS spoľahlivým monitorovacím systémom umožňujúcim monitorovanie polohy vozidiel, vedenie elektronickej knihy jazd a vyúčtovanie spotreby PHM.*

Zodpovedná osoba: riaditeľ VPS, vedúci dopravy VPS

Termín: 31.12. 2017

5. *Zabezpečiť rozpočtovanie finančných prostriedkov na nákup monitorovacích jednotiek do všetkých vozidiel VPS.*

Zodpovedná osoba: ekonóm VPS

Termín: 31. 12. 2017

E/ Splnenie prijatých opatrení na nápravu zistených nedostatkov:

Opatrenie č. 1 prijaté na nápravu zisteného nedostatku je splatná 30. 09. 2017.

Opatrenie č. 2 prijaté na nápravu zisteného nedostatku je splatná 31. 10. 2017.

Opatrenie č. 3 prijaté na nápravu zisteného nedostatku bolo dňa 8. 6. 2016 splnené.

(viď. prílohu č. 6 - Výpoveď zmluvy)

Opatrenia č. 4 prijaté na nápravu zisteného nedostatku je splatná 31. 12. 2017.

Opatrenia č. 5 prijaté na nápravu zisteného nedostatku je splatná 31. 12. 2017.

F/ Uplatnenie opatrení podľa osobitných predpisov voči zodpovedným osobám:

Monitorovaním pohybu vozidla a zistením, že vozidlo bolo odstavené je možné vylúčiť iba dopravnú činnosť vodiča – jazdu. Ostatné dopravné činnosti okrem jazdy podľa § 8, ods.1, 2, 3 zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave, ktoré sa započítajú do pracovného času môžu byť vykonávané aj pri odstavenom vozidle.

Zo skutočnosti, že vozidlo bolo odstavené nie je možné vyvodiť záver, že vodič nevyužíval pracovný čas na prácu (§ 81, písm. b) Zákonníka práce) ani, že počas pracovnej doby sa nezdržal na svojom pracovisku (§ 91, ods, 1 a 5) lebo pracoviskom je aj samotné pohybujúce sa vozidlo ale aj vozidlo bez pohybu ako aj každé iné miesto, na ktorom mobilný zamestnanec – vodič vykonáva dopravné činnosti.

Ochrana majetku mesta v správe VPS bola zabezpečená aj počas garážovania vozidla mimo areálu VPS t.j. bola splnená povinnosť podľa § 81, bod „e“ Zákonníka práce.

Vozidlo používané na súkromné účely bolo použité zamestnancami v mimopracovnej dobe alebo v pracovných dňoch keď zamestnanci čerpali dovolenku pritom jazdy boli povolené riaditeľom alebo vedúcim technického úseku t.j. nedošlo k porušeniu § 81, písm. b) Zákonníka práce.

Na základe vyššie uvedených skutočností a v súlade s dohodou uzavretou s odborovou organizáciou ZO SLOVES pri VPS (čl. II, bod 7) disciplinárne opatrenia voči vodičom podľa Zákonníka práce neboli uplatnené.

Správu predkladá: Ing. Erdős Vince, riaditeľ VPS Fiľakovo

Vo Fiľakove, dňa 20. 06. 2017

- Prílohy:
1. Dohoda medzi VPS a ZO SLOVES pri VPS
 2. Pokladničný doklad č. 321/P/16
 3. Nariadenie práce nadčas trom zamestnancom
 4. Doklad o čerpaní dovolenky P.J.
 5. Doklad o čerpaní dovolenky B.R.
 6. Výpoveď zmluvy s CSM MONITORING