

TECHNICKÁ SPRÁVA

OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1 Identifikačné údaje:	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
2.1 Druh komunikácie a jej funkcia	2
2.2 Zdôvodnenie potreby stavby	2
2.3 Účel a ciele stavby	3
2.4 Celkový rozsah stavby	3
2.5 Členenie podľa objektov	4
2.6 Prehľad správcov a užívateľov	4
2.7 Prehľad východných podkladov	4
2.8 Riešenie objektov	4
2.8.1 SO 101-00 Chodník popri ceste II/571	4
3. TECHNICKÁ ČASŤ	5
3.1 Popis staveniska	5
3.2 Hlavné stavebné práce	6
3.3 Mapové a geodetické podklady	6
3.4 Inžiniersko-geologický prieskum	6
3.5 Odvodnenie	6
3.6 Rozsah a spôsob likvidácie porastov	6
3.7 Príprava na výstavbu	6
3.8 Uskutočnené prieskumy a merania	6
3.9 Odpady	7
3.10 Zemné práce	9
3.11 Bilancia materiálov	9
3.12 Upozornenia	9

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje:

Názov stavby :	CHODNÍK PRE PEŠÍCH VEDĽA CESTY II/571 SMER FIĽAKOVO- JESENSKÉ
Objekt :	SO 101-00 Chodník popri ceste II/571
Druh projektovej dokumentácie:	Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)
Miesto: kraj, okres :	Banskobystrický kraj, Lučenec
Katastrálne územie :	Fiľakovo
Objednávateľ :	Mesto FIĽAKOVO Radničná 25 986 01 Fiľakovo
Projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej PRODOSING spol. s.r.o. Bardejovská 13, 080 06 Ľubotice
IČO:	36 465 992
Zodpovedný projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Navrhovaný nový chodník sa nachádza v intraviláne mesta Fiľakovo na ulici Mlynská, popri štátnej ceste II/571. Chodník začína na križovatke ulíc Mlynské -Tehelná na pravej krajnici, pokračuje v úseku dlhom 435,0m až za odbočku k priemyselnému parku. Následne chodník prechádza na ľavú krajnicu a končí na križovatke ulíc Mlynská- Gemerská. Záujmové územie je v rovinatom teréne. Chodník vymedzuje teleso komunikácie a ploty rodinných domov.

2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

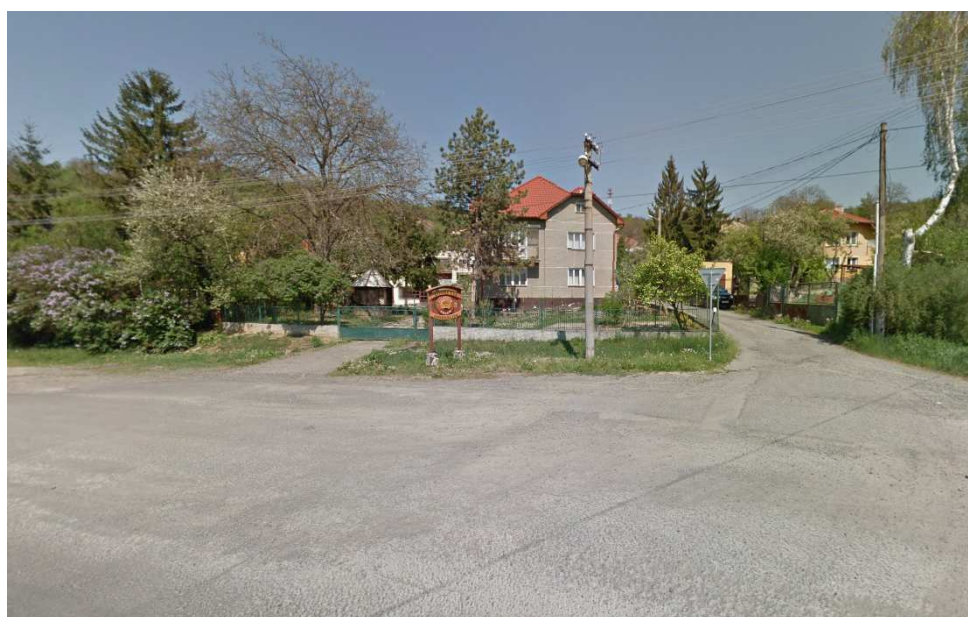
Potreba výstavby chodníka je vyvolaná jeho absenciou. Keďže v danej lokalite neexistuje chodník, občania tejto oblasti využívajú na pohyb vysoko frekventovanú komunikáciu II/571 a tak ohrozujú plynulosť cestnej premávky ako aj samotné zdravie .



Začiatok úseku č.1- križovatka ulíc Mlynská/Tehelná



Koniec úseku č.1 a začiatok úseku č.2- odbočka k priemyselnému parku



Koniec úseku č.2- križovatka ulíc Mlynská/Gemerská

2.3 Účel a ciele stavby

Predmetná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie (DRS) na stavbu : „**Chodník pre peších vedľa cesty II/571 smer Filákov- Jesenské**“ je vypracovaná na základe požiadaviek investora, ktorým je mesto Filákov.

Účelom výstavby je zabezpečenie vhodných podmienok na bezpečný a pohodlný pohyb peších v meste ako aj ako aj zvýšenie bezpečnosti dopravy.

2.4 Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby bol daný požiadavkami mesta Filákov v súťažných podkladoch a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- Vybudovanie chodníka zo zámkovej dlažby vedľa cesty II/571 v smere Jesenské v celkovej dĺžke cca 531 m

2.5 Členenie podľa objektov

Stavba tvorí jeden celok. Pozostáva z týchto objektov :

- SO 101-00 Chodník popri ceste II/571

2.6 Prehľad správcov a užívateľov

Po ukončení prác na objektoch stavby predpokladáme týchto správcov:

- SO 101-00 Chodník popri ceste II/571: mesto Filákov

2.7 Prehľad východných podkladov

Pre spracovanie tejto dokumentácie nám slúžili podklady, ktoré nám poskytol obstarávateľ. Boli to nasledovné podklady:

- požiadavky obstarávateľa na vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS),

Ako doplnujúce podklady sme použili:

- obhliadku miesta stavby
- dokumentáciu meračských prác stavby: GEODETI G5 s.r.o., Lučenec
- Technické predpisy TP 03/2006- Dokumentácia stavieb ciest
- Pri návrhu objektov boli rešpektované príslušné STN a EC

2.8 Riešenie objektov

2.8.1 SO 101-00 Chodník popri ceste II/571

Jedná sa o výstavbu nového chodníka, čomu zodpovedá aj návrh novej konštrukcie chodníka. Výstavba je navrhnutá na dĺžke 518,0 m a je rozdelená na dva úseky- úsek č.1 dĺžky 435,0m po pravej strane komunikácie a úsek č.2 dĺžky 83,0m po ľavej strane komunikácie. Smerovo chodník kopíruje súčasnú komunikáciu II/571. V úseku sa najprv odstráni humózná vrstva a upraví sa zemná pláň. v úseku č.1 sú súčasťou chodníka aj oporné múry, nakoľko sa chodník nachádza na svahu zemného telesa. Drieky oporných múrov sú tvorené debniacimi betónovými tvárnicami šírky 0,25m, doplnené betonárskou výstužou B 500B a výplňovým betónom C20/25. Oporný múr v km 0,013-0,038 dĺžky 25,0m je vysoký 1,00m. Driek je votknutý do železobetónového základového pásu rozmeru 0,75x0,50m z betónu C20/25. Pod základom je navrhnutý štrkopieskový vankúš hrúbky 0,15m. Oporné múry v km 0,070-0,115 dĺžky 45,0m a v km 0,195-0,265 dĺžky 70,0m sú navrhnuté výšky 1,25m a driek majú votknutý taktiež do železobetónového základového pásu rozmeru 0,75x0,50m z betónu C20/25. Pod základom je navrhnutý štrkopieskový vankúš hrúbky 0,15m. Súčasťou oporných múrov je aj oceľové, dvojmadlové zábradlie výšky 1,10m. Po vybudovaní oporných múrov a úprave pláne sa vykope ryha pre cestné a parkové obrubníky, ktoré sa osadia do betónového lôžka C12/15. Následne sa uložia konštrukčné vrstvy chodníka a položí sa zámková dlažba. Navrhujeme chodník šírky 1,50 m s priečnym sklonom 2,00% smerom ku komunikácii. Súčasťou chodníka v úseku č.1 je vybudovanie dláždeného rigolu medzi vozovkou a chodníkom šírky 0,50 m z pridlažby 50x30x8. Táto bude slúžiť ako odvodňovací pásik, ktorý bude každých cca 25,0m zaústený do uličnej vpusti, ktorá popod chodník vodu odvedie do príľahlého poľa resp. priekopy.

Samotný chodník bude pozostávať z týchto konštrukčných vrstiev.

- Konštrukcia nového chodníka:

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA hr.60mm	60mm
- PIESKOVÝ PODSYP hr.30mm	30mm
- VIBROVANÝ ŠTRKOPIESOK	150mm
- ZHUTNENÝ PODKLAD	
- Konštrukcia nového chodníka v mieste vjazdov:

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA hr.60mm	60mm
- PIESKOVÝ PODSYP hr.30mm	30mm
- PODKLADNÝ BETÓN C16/20	100mm
- VIBROVANÝ ŠTRKOPIESOK	150mm
- ZHUTNENÝ PODKLAD	

Odvodnenie

Odvodnenie chodníka je riešené priečnym sklonom do nového odvodňovacieho žlabu, ktorý odvedie vodu svojím pozdĺžnym sklonom z celého úseku do uličných vpustí a tieto následne odvedú vodu popod chodník do príslušného recipientu.

3. TECHNICKÁ ČASŤ

3.1 Popis staveniska

V mieste budúceho staveniska sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by boli prekážkou stavby. **Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ vytýči všetky pozemné siete. Nakoľko pri spracovaní tejto projektovej dokumentácie boli k dispozícii len orientačné zakreslenie podzemných inžinierskych sietí.**

Z navrhovanej rekonštrukcie vyplývajú nároky na trvalý záber plôch po oboch stranách existujúcej cesty.

Nakoľko budú stavebné práce prebiehať bez výluky dopravy, je potrebné mimoriadnu pozornosť venovať bezpečnosti pri práci.

OCHRANNÉ PÁSMA:	
OBJEKT:	OCH. PÁSMO:
CESTA I. TRIEDY	50m od osi vozovky
CESTA II. TRIEDY	25m od osi vozovky
CESTA III. TRIEDY	20m od osi vozovky
MIESTNA KOMUNIKÁCIA I. a II. TRIEDY	15m od osi vozovky
DRÁHA ŽSR	60m od osi krajnej koľaje
ELEKTRICKÉ VEDENIE NN VZDUŠNÉ	1,0m od krajného vodiča
TELEKOMUNIKAČNÝ KÁBEL VZDUŠNÝ	1,5m od osi kábla
VODOVODNÉ POTRUBIE DN do 500mm	1,5m od vonkajšieho obrysu
KANALIZAČNÉ POTRUBIE DN do 500mm	1,5m od vonkajšieho obrysu
PLYNOVÉ POTRUBIE	1,0m od potrubia

3.2 Hlavné stavebné práce

SO 101-00

- Osadenie dočasného dopravného značenia
- Vytýčenie podzemných sietí
- Zemné a výkopové práce
- Betónáž oporných múrov
- Osadenie uličných vpustí
- Úprava pláne
- Osadenie obrubníkov
- Pokládka nosných konštrukčných vrstiev
- Pokládka zámkovej dlažby
- Odstránenie dočasného dopravného značenia

3.3 Mapové a geodetické podklady

Za účelom zistenia jestvujúceho stavu predmetného územia, výškových pomerov, bolo územie geodetický zamerané. Výsledkom zamerania je účelová mapa, vyhotovená v mierke 1:500. Súčasťou meračských prác bolo aj výškové zameranie povrchu vozovky.

3.4 Inžiniersko-geologický prieskum

Pre danú stavbu nebola potreba spracovania inžiniersko-geologického prieskumu.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie chodníka je riešené priečnym sklonom do nového odvodňovacieho žľabu, ktorý odvedie vodu svojím pozdĺžnym sklonom z celého úseku do uličných vpustí a tieto následne odvedú vodu popod chodník do príslušného recipientu.

3.6 Rozsah a spôsob likvidácie porastov

Pred výstavbou nebude nutný výrub stromov a porastu v blízkosti stavby.

3.7 Príprava na výstavbu

Pred začatím stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území. Podľa zákona č.439/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.135/1961Zb., § 18, odstavca 14, správca alebo vlastník inžinierskej siete je povinný na výzvu vlastníka alebo správcu pozemnej komunikácie zabezpečiť vytýčenie polohy vedenia bezplatne, na vlastné náklady. Doporučujeme, aby pri zemných prácach v ochranných pásmach podzemných vedení bol prítomný aj správca siete.

Nakoľko stavebné práce na rekonštrukcii miestnych komunikácií sa budú realizovať za verejnej premávky, je potrebné pred začatím stavebných prác osadiť dočasné dopravné značenie.

3.8 Uskutočnené prieskumy a merania

-Dokumentácia meračských prác stavby: október 2015, GEODETI G5 s.r.o., Lučenec

3.9 Odpady

Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovanou výstavbou chodníka nedôjde ku zhoršeniu stavu životného prostredia na danom území. Odvodnenie zrážkovej vody z povrchu vozovky ostane nezmenené.

Pri realizácii vznikne stavebný odpad vo forme prostého betónu, kovového odpadu, bitúmenových zmesí a zvyškov stavebných materiálov použitých na stavbe (tesniace materiály, zvyškový betón a betónová zálievka, obaly, zbytky farby a pod.).

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby, zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších noviel a predpisov a spôsob nakladania s jednotlivými skupinami odpadov:

1. skupina: stavebný odpad a odpady z demolácie, ktoré vzniknú odstránením poškodených častí rekonštruovaného mosta: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 01 - betón „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 04 05 - železo a oceľ „O“

2. skupina: odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 10 13 14 – odpadový betón a kal „O“
- 17 01 01 – betón „O“
- 17 01 06 – zmesi betónu alebo oddelené zložky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 – zmesi betónu iné ako uvedené v 17 01 06 „O“
- 17 02 01 – drevo „O“
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky.

3. skupina: odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky „O“
- 15 01 02 – obaly z plastov „O“
- 15 01 03 – obaly z dreva „O“
- 15 01 04 – obaly z kovu „O“
- 15 01 06 – zmiešané obaly „O“
- 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami „N“

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú však obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera a po naplnení odviezť na skládku odpadov.

4. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu): tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky „N“
- 08 01 12 – odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 „O“
- 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 20 03 01 – zmesový komunálny odpad „O“

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora. Dodávateľ stavby musí mať zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromaždené až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia. Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému pôsobeniu odpadu. Objekty, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolánym osobám. Odpady z tejto skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odvážané na skládku odpadov určenú na skladovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný popri prípade podľa možností ostatných odpad zhodnotiť.

Odpady počas stavebných prác na rekonštrukcii mosta budú zneškodňované skládkovaním alebo podľa možností zhodnocované (recyklácia). Predpokladané množstvá odpadov v tonách vznikajúce počas výstavby sú nasledujúce:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Materiálová bilancia
17 01 01	Betón (železobetón)	O	-
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	35,5t
17 04 05	Železo a oceľ	O	-
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,5t

Predpokladané druhy odpadov, produkovaných počas prevádzky:

Tabuľka. Odpady vznikajúce počas prevádzky stavby zaradené podľa vyhlášky č. 284/2001 Z.z. v znení jej novely č.409/2002 Z.z.:

Kat. č.	Názov odpadu podľa vyhlášky 284/2001 Z.z.
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N)
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami (N)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O)
08 01 11	Opadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Opadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11

Vysvetlivky: N- nebezpečný odpad
O- ostatný odpad

Spôsob nakladania s odpadmi

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác pri výstavbe chodníka i počas prevádzky. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť

novoprijatou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

Ostatný odpad ako zmesový komunálny odpad sa odvezie na riadenú skládku tuhého odpadu.

3.10 Zemné práce

V rámci navrhovanej rekonštrukcie miestnej komunikácie sa budú realizovať zemné práce. Budú pozostávať z výkopov pre zriadenie oporných múrov.

3.11 Bilancia materiálov

Celková bilancia hlavných materiálov je uvedená v samostatnej prílohe: Výkaz výmer.

3.12 Upozornenia

Keďže v miestach, kde navrhujeme výstavbu chodníkov sa nachádzajú nadzemné a podzemné vedenia (plyn, električka, kanalizácia, pitná voda, oznamovacia technika) je nutné pred samotnou realizáciou ich vytýčenie a popríklad ich prekládka, respektíve ich dodatočná ochrana napr. uloženie do chráničiek. Pri zemných prácach je nutné postupovať obzvlášť opatrne.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v tesnej blízkosti vykonávania stavebných prác je vedená verejná doprava.



V Ľuboticiach december 2015

Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej