

Stavba: **Kompostáreň mesta Fil'akovo – rozvoj
odpadového hospodárstva II. Etapa**

Ul. Družstevná, parc. č. v k.ú. FIL'AKOVO, okr. LC

Investor: **Mesto FIL'AKOVO, Radničná 25, 986 01 FIL'AKOVO,
IČO: 00 316 075**

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Autor : Ing. Ivan VANKO

Zodpovedný projektant : Ing. Peter MACHAVA

Vypracoval : Ing. Peter MACHAVA

Číslo zákazky : A04 – 16

Kalinovo : 04/2016

Stavba:

Kompostáreň mesta Filakovo – rozvoj odpadového hospodárstva II. Etapa

Stavba:

Obsah súhrnnej technickej správy

1. Úvod
2. Charakteristika územia
3. Architektonické, dispozičné a stavebno-technické riešenie
4. Zemné práce
5. Kanalizácia a žumpa
6. Zásobovanie vodou
7. Teplo a palivo
8. Elektrická energia

1. Úvod

Mesto Filakovo má bohatú historickú minulosť, na ktorú budujeme budúcnosť. Prvá písomná zmienka o meste pochádza z roku 1246. Pevný hrad s osadou v podhradí už aj v tom období odolával tatárskym nájazdom. Jeho prvým známym majiteľom bol Matúš Csák Trenčiansky. V roku 1423 Filakovo ako Oppidum Fylek získava mestské privilégia. Hrad vlastnili Perényiovci, Ján Jiskra z Brandýsa a neskôr František Bebek. V roku 1554 hrad dobyli Turci, mesto sa stalo sídlom sandžaku, - okupácia trvala 39 rokov. V 16. storočí bolo Filakovo remeselníckym centrom regiónu. Najslávnejším obdobím mesta je pravdepodobne 17. storočie, keď sa hrad stal sídlom komitátov Novohrad, Hont, Heveš a Pešť a mal takých slávnych kapitánov ako Tomáš Bosnyák, František Wesselényi a Štefan Koháry II. Hrad aj mesto dal v roku 1682 vypáliť Imrich Thokoly. V 18. storočí bolo Filakovo poľnohospodárske mesto. V 19. storočí sa stalo okresným mestom, v ktorom sídlili stoličné úrady. Začiatkom 20. storočia bola postavená medzinárodne uznávaná smaltovňa, ktorá priniesla veľké zmeny do života obyvateľov regiónu. Samotné mesto - s celkovou výmerou katastrálneho územia 1645,90 ha - sa nachádza v južnej prihraničnej oblasti Banskobystrického samosprávneho kraja, v krásnom prírodnom prostredí na okraji Chránenej krajinnnej oblasti - Cerová vrchovina. Počet obyvateľov mesta -so zmiešaným národnostným zložením - je približne 10 450.

Na žiadosť stavebníka bola vypracovaná projektová dokumentácia predmetom ktorej je **„Kompostáreň mesta Filakovo – rozvoj odpadového hospodárstva II. Etapa ”**.

Cieľom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia a oprava existujúcich kompostovacích jám, osadenie cestných panelov, výstavba manipulačnej plochy, osadenie žumpy a vybudovanie studne v areáli bývalého Štátneho majetku na Družstevnej ulici vo Filakove smerom na Rátku na spomenutý účel. V rámci rekonštrukcii sa navrhuje opraviť nasledujúce objekty:

- 2 ks silážnych jám na SO - 102 Kompostovacie plochy
- Osadenie cestných panelov
- Vybudovanie manipulačnej plochy
- Osadenie žumpy
- Vybudovanie studne

Pri spracovaní projektovej dokumentácie sa vychádzalo zo všeobecných technických požiadaviek, kladených na stavby občianskeho vybavenia. Riešenie prestavby objektu plne zabezpečí jej funkciu, hygienu a pohodu užívateľov. Pri výbere nových stavebných materiálov a konštrukcií sa vychádzalo z technických noriem, predpisov a pri náročnosti materiálového a stavebného riešenia stavby z požiadaviek investora.

Vlastnícke právo stavebníka k dotknutým nehnuteľnostiam je zapísané v katastri nehnuteľnosti na Katastrálnom úrade Banská Bystrica - Správa katastra Lučenec na LV č. 2272 k.ú. Filakovo.

Zriadenie strediska zohľadňuje novelu Zákona č. 223/2001 Z.z., ktorá zakazuje zneškodňovať biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad a z parkov vrátane odpadov z cintorínov a z ďalšej zelene na pozemkoch právnických osôb, fyzických osôb a občianskych združení, ak sú súčasťou komunálneho odpadu. Pri príprave kompostu je potrebné dodržiavať STN 46 5735. Norma STN 46 57 35 „Priemyselné komposty ustanovuje hlavné akostné znaky kompostu a obmedzuje stopové toxické prvky v odpadoch použitých pre výrobu kompostu. Všetky materiály použité na stavbe musia byť schválené a certifikované podľa platných predpisov a pri ich použití treba rešpektovať pokyny výrobcov.

2. Charakteristika územia stavby

Plánovaná stavba je umiestnená na parcelách č. parc. č. 3963/5, 3963/6, 3963/7 a 3963/8 v k.ú. FILAKOVO na ul. Družstevnej, ktorá je vo vlastníctve mesta Filakovo. Navrhovaná stavba je v intraviláne mesta, vzdialenosť medzi kompostoviskom a najbližších obytných budov a rodinných domov je okolo 300m. Rozsah stavebných prác nemá negatívny vplyv na okolité životné prostredie a novostavba neovplyvňuje okolitú zástavbu (nemenia sa prístupové cesty, nevzniká zdroj škodlivín a nebezpečného odpadu).

3. Architektonické, dispozičné a stavebno-technické riešenie

3.1. Architektonické riešenie stavby vychádza z účelu využitia stavby s použitím moderných produktov doby v kombinácii s tradičnými materiálmi. Pri vypracovaní PD sa hľadelo na to, aby pri dodržaní predchádzajúcej myšlienky kvalitatívna aj estetická hodnota objektu sa objavila aj v architektonickom vzhľade stavby.

3.2. Dispozičné a stavebno-technické riešenie

SO - 102 Betónové prefabrikované silážne jamy - Kompostovacie plochy

Kompostovacie plochy v počte 2 kusy sa nachádzajú na pozemkoch reg. C parc. č. 3963/6 a 3963/7 v k.ú. Filakovo. Tieto stavebné objekty majú obdĺžnikový pôdorysný rozmer s pôdorysnými rozmermi 27,0m x 7,25m. Kompostovacie plochy sú umiestnené vedľa seba, pričom vzájomná vzdialenosť medzi plochami je 7,80m. V oboch prípadoch ide o stavebné konštrukcie vybudované z prefabrikovaných betónových dielcov, ktoré sú bočne staticky zabezpečené železobetónovými oporami pri každom module. Rekonštrukcia spočíva v ich zlúčení a to pri odstránení vnútorných železobetónových stien vrátane opôr, vonkajšie bočné steny vrátane opôr ostávajú ponechané a budú ošetrené postupom S11. Vnútna plocha cca 7,8m sa po výkope vyplní zhutneným štrkovým lôžkom a podkladným betónom o hr. 150mm pričom výškovo sa napojí na existujúce plochy. Dná silážnych jám sú vypsávané v pozdĺžnom smere o 1,50%. Povrch tvorí vodostavebný betón DRAMIX VC 25/30 s výstužou, hr. 200 mm. Ukončenie je prekrytým železobetónovým rigolom na zachytenie dažďových vôd z kompostovacej plochy a vyústením do trativodu. Prekrytie rigola je z pozinkovaného roštu P30/30 -1200/1000

Konštrukčné vrstvy kompostovacej plochy:

Vodostavebný betón DRAMIX VC 16/20 s výstužou	hr. 200 mm
Ochranná netkaná geotextília Fibertex F-40 250g/m ²	hr. 1,4 mm
Izolačná fólia Fatrafol 803	hr. 1,5 mm
Ochranná netkaná geotextília Fibertex F-40 250g/m ²	hr. 1,4 mm
Existujúce betónové panely	hr. 150 mm
(podkladný betón)	hr. 150 mm)
Hutnená štrkodra	hr. 150 mm

Ostávajúce betónové časti silážnych jám sa ošetrí podľa postupu S11

- ošetrenie muriva proti machu -chloramin T
- osekanie a zrovnanie povrchu
- očistenie muriva tlakovou vodou
- kontaktný mostík Duvilax VV
- ušľachtilá malta Ceresit CD 25 od 5 -30mm

SO – 102.1 Cestné panely

Komunikačná a obslužná plocha (265,04 m²)

Príprava územia a zemné práce

- Pred zahájením zemných prác musia byť vytýčené všetky podzemné inžinierske siete a objekty.
- Odstránenie krovín, trstia a travín, ako aj odstránenie vrchnej vrstvy zeminy. Po odstránení zeminy na požadovanú úroveň podľa PD v triede 3 vznikne zemná pláň, ktorá bude pod objektom cestných panelov zhutnená na hodnotu minimálne $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. Pokiaľ nie je možné dosiahnuť uvedené hodnoty, je potrebné prejsť k stabilizácii alebo výmene zemnej pláne. Malá časť vykopanej zeminy bude použitá ako násypový materiál.

- 3/ Vytýčenie objektu

- Výškopisné vytýčenie objektu je vykonané v systéme Balt po vyrovnaní a priamo nadväzuje na podlahu SO 101 Skladovacia hala, ako aj na niveletu prístupovej komunikácie v mieste pripojenia. Polohopisne sú plochy vytýčené odmerkami od haly, hraníc parcely a jej lomov.

- 4/ Stavebná úprava spevnených plôch

- Spevnené plochy sú navrhnuté z betónových cestných panelov. Spevnené plochy určené ako komunikačné a manipulačné priamo nadväzujú na podlahu SO-101 Skladovacia hala.

- Konštrukčné vrstvy spevnených plôch sú nasledovné:

Betónové cestné panely

hr. 200 mm

Hutnená štrkodrava ($E_{def2} \geq 150 \text{ MPa}$, $E_{def1}/E_{def2} \leq 2,5$)

hr. 300 mm

l min. 500mm

- Celková výmera cestných panelov činí 265,04m²

Postup stavebných prác

- Na upravenú zemnú pláň sa zrealizuje spodný štrkodrový (Hutnená štrkodrava) násyp, ktorý je potrebné realizovať po vrstvách hr. 150 mm, zhutniť na hodnotu 150 MPa, zachovať pomer $E_2/E_1 < 2,5$ prípadne dosiahnuť mieru zhutnenia $b_{min} = 0,90$. Na realizovanej pláni je potrebné vykonať na každých 300 m² jednu zaťažovaciu skúšku modulu pružnosti - cca 15-20 skúšok.

- Dovozy materiálu na vankúš sa predpokladá zo vzdialenosti cca 10 km. Na takto upravený povrch sa zrealizuje podkladový betón hrúbky 100 mm.

- Kryt spevnených plôch je projektovaná z prefabrikovaných cestných panelov IZD - Doprastav, s rozmermi 2000x3000x150 mm.

- 5/ Stavebná úprava cestného príjazdu k spevneným plochám

- Spevnené plochy budú dopravne napojené na štátnu cestu M1/571-1 smer Ratka. Za vjazdom do centra je situovaná cestná váha, ktorej súčasťou je aj zabezpečovacie zariadenie. Samotná váha, ocelovobetónové teleso váhy ako aj zabezpečovacie zariadenie je súčasťou technologickej dodávky - Cestná váha. Pozdĺžny a priečny sklon jazdného pásu v mieste váhy je 0%.

- 6/ Obrubníky

- Všetky plochy sú od zelene oddelené cestným obrubníkom ABO 2/15/25 uložené do betónu C8/10 s bočnou betónovou oporou. Obrubník je nad cestou (plochou) prevýšený 120 mm. Celková dĺžka cest. obrubníka: 283 bm.

- Stojace obrubníky pri napojení navrhovaných cestných panelov na existujúce cestné panely sa

vybúrajú očistia a znova osadia na ležato.

- Zriadenie strediska zohľadňuje novelu Zákona č. 223/2001 Z.z., ktorá zakazuje
- zneškodňovať biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad a z parkov vrátane odpadov z cintorínov a z ďalšej zelene na pozemkoch právnických osôb, fyzických osôb a občianskych združení, ak sú súčasťou komunálneho odpadu. Pri príprave kompostu je potrebné dodržiavať STN 46 5735. Norma STN 46 57 35 „Priemyselné komposty ustanovuje hlavné akostné znaky kompostu a obmedzuje stopové toxické prvky v odpadoch použitých pre výrobu kompostu. Pred zrealizovaním podsypových vrstiev ciest, chodníkov a spevnených plôch je nutné uložiť na miestach krížení inž. sietí PE chráničky. Výkopy pre chráničky (po ich uložení) budú zasypané štrkopieskom a zhutnené na požadovanú hodnotu uvedenú vyššie. Všetky materiály použité na stavbe musia byť schválené a certifikované podľa platných predpisov a pri ich použití treba rešpektovať pokyny výrobcov.

SO – 102.2 Manipulačná plocha

Manipulačná plocha pre úpravu a triedenie kompostovacej suroviny

Príprava územia a zemné práce

- Pred zahájením zemných prác musia byť vytýčené všetky podzemné inžinierske siete a objekty.
- Odstránenie krovín, trstia a travín, ako aj odstránenie vrchnej vrstvy zeminy. Po odstránení zeminy na požadovanú úroveň podľa PD v triede 3 vznikne zemná pláň, ktorá bude pod objektom manipulačnej plochy zhutnená na hodnotu minimálne $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. Pokiaľ nie je možné dosiahnuť uvedené hodnoty, je potrebné prejsť k stabilizácii alebo výmene zemnej pláne. Malá časť vykopanej zeminy bude použitá ako násypový materiál.

- Pre potrebu dodržania nivelety manipulačnej plochy bude vybudovaný oporný múr s debniacich tvaroviek DT400 s výstužou podľa technologických predpisov. Pod oporný múr bude vybudovaný základ z betónu C15/20 o rozmeroch 550/800mm. Výška oporného múru bude max. 1000mm. Horná plocha bude ukončená plotovou strieškou. Na zabezpečenie prepadnutia bude z boku do oporného múru osadené zábradlie z ocelových rúr do výšky 1000mm.

- 3/ Vytýčenie objektu
- Výškopisné vytýčenie objektu je vykonané v systéme Balt po vyrovnaní a priamo nadväzuje na podlahu SO 101 Skladovacia hala, ako aj na niveletu prístupovej komunikácie v mieste pripojenia. Polohopisne sú plochy vytýčené odmerkami od haly, hraníc parcely a jej lomov.

- 4/ Stavebná úprava spevnených plôch
- Spevnené plochy sú navrhnuté z betónových cestných panelov. Spevnené plochy určené ako komunikačné a manipulačné priamo nadväzujú na podlahu SO-101 Skladovacia hala.

- Konštrukčné vrstvy spevnených plôch sú nasledovné:

Vodostavebný betón DRAMIX C25/30

hr. 200 mm

Hutnená štrkodrava ($E_{def2} \geq 150 \text{ MPa}$, $E_{def1}/E_{def2} \leq 2,5$)

hr. min, 300 mm

- Celková výmera číni 417,59m²

- Postup stavebných prác

- Na upravenú zemnú pláň sa zrealizuje spodný štrkodrvový (Hutnená štrkodrava) násyp, ktorý je potrebné realizovať po vrstvách hr.150 mm, zhutniť na hodnotu 150 MPa, zachovať pomer $E_2/E_1 < 2,5$ prípadne dosiahnuť mieru zhutnenia $b_{min} = 0,90$. Na realizovanej pláni je potrebné vykonať na každých 300

m² jednu zaťažovaciu skúšku modulu pružnosti - cca 15-20 skúšok.

- Dovoz materiálu na vankúš sa predpokladá zo vzdialenosti cca 10 km. Na takto upravený povrch sa zrealizuje vodostavebný betón C25/30 DRAMIX hrúbky 200 mm.
- Kryt manipulačnej plochy je navrhnutý z vodostavebného betónu C25/30 DRAMIX hrúbky 200 mm

5/ Stavebná úprava cestného príjazdu k spevneným plochám

- Spevnené plochy budú dopravne napojené na štátnu cestu M1/571-1 smer Ratka. Za vjazdom do centra je situovaná cestná váha, ktorej súčasťou je aj zabezpečovacie zariadenie. Samotná váha, ocelovobetónové teleso váhy ako aj zabezpečovacie zariadenie je súčasťou technologickej dodávky -Cestná váha. Pozdĺžny a priečny sklon jazdného pásu v mieste váhy je 0%.

6/ Obrubníky

- Všetky plochy sú od zelene oddelené cestným obrubníkom ABO 2/15/25 uložené do betónu C8/10 s bočnou betónovou oporou. Obrubník je nad cestou (plochou) prevýšený 120 mm. Celková dĺžka cest. obrubníka: 283 bm.

- Stojace obrubníky pri napojení navrhovanej manipulačnej plochy na existujúce cestné panely sa vybúrajú očistia a znova osadia na ležato.

Zriadenie strediska zohľadňuje novelu Zákona č. 223/2001

Z.z., ktorá zakazuje

- zneškodňovať biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad a z parkov vrátane odpadov z cintorínov a z ďalšej zelene na pozemkoch právnických osôb, fyzických osôb a občianskych združení, ak sú súčasťou komunálneho odpadu. Pri príprave kompostu je potrebné dodržiavať STN 46 5735. Norma STN 46 57 35 „Priemyselné komposty ustanovuje hlavné akostné znaky kompostu a obmedzuje stopové toxické prvky v odpadoch použitých pre výrobu kompostu. Pred zrealizovaním podsypových vrstiev ciest, chodníkov a spevnených plôch je nutné uložiť na miestach križiení inž. sietí PE chráničky. Výkopy pre chráničky (po ich uložení) budú zasypané štrkopieskom a zhutnené na požadovanú hodnotu uvedenú vyššie. Všetky materiály použité na stavbe musia byť schválené a certifikované podľa platných predpisov a pri ich použití treba rešpektovať pokyny výrobcov.

SO – 104.1 Žumpa

Osadenie a napojenie žumpy 10m³ s napojením do vzdialenosti 15m

Žumpa je šachta, ktorá odpadovú vodu nečistí, ale iba zhromažďuje. Buduje sa na akumuláciu odpadových vôd pre SO – 104 Sociálne zariadenia – kontajner. Je teda nutné ju pravidelne vyvážať. Slúži pre zachytenie a akumuláciu odpadovej vody z objektov, ako sú napríklad chalupy, chaty, rôzne prevádzky, rodinné domy ale aj obchody, dielne, reštaurácie, penzióny a poľnohospodárske stavby. Budujú sa tam, kde splaškové odpadové vody alebo vody so škodlivými látkami nemožno odvádzať do kanalizácie s centrálnou čistiarnou odpadových vôd, alebo kde tieto odpadové vody nemôžu byť z ekonomických alebo iných dôvodov čistené v samostatnej malej čistiarni odpadových vôd. Žumpy sú bezodtokové, vodotesné nádrže, ktoré sa nesmú obstarávať odtokom alebo prelivom. Žumpa musí byť pravidelne kontrolovaná a vyprázdňovaná. Obsah nádrže sa musí likvidovať v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia.

Navrhovaná žumpa je uzavretý stavebný objekt užitočného objemu 10,0m³ v počte 1ks. Žumpa sa osádza, kvôli hmotnosti za pomoci žeriavu do pripravenej jamy na vybetónovanú platňu z простého betónu C15/20 o hr. 150mm so zhutneným podložením z makadamu (frakcie 8-16mm) o hr. 100mm. Následne na to sa zakope, napojí na kanalizáciu a môže sa ihneď používať.

ZEMNÉ PRÁCE

Pre zemné práce platí STN 733050 spolu s dopĺňujúcimi ustanoveniami tejto normy, zemné práce uvažujeme v zemine III. triedy ťažiteľnosti. Pred začatím zemných prác sa odstráni humusová vrstva v hrúbke 30cm s uskladnením na dočasnej skládke na pozemku investora, vid' časť architektúra. Po hrubom výkope

treba všetky nezrovnalosti odstrániť a upraviť dno ryhy do požadovaného sklonu a tvaru. Výkopová ryha pre ležaté rozvody vody a kanalizácie je navrhovaná v sklone bez paženia do hĺbky 1,50m. Podzemná voda znižuje stabilitu výkopovej ryhy. Výkopové jamy nad hĺbkou 1,50m a zaistiť prílohným pažením. Navrhované PE a PVC vodovodné a kanalizačné potrubie bude do takto upravenej výkopovej ryhy uložené na pieskové lôžko o hrúbke 15cm, ktoré sa pred kladením zhutní. Po výkopových prácach treba zaistiť os a výškové uloženie potrubí. Obsyp potrubia sa vyhotoví do výšky 30cm nad vrchol potrubia pieskom s max zrnitosťou 20mm. Zhutňuje sa po vrstvách 10cm iba po okrajoch potrubia, zhutnenie obsypu nad potrubím nie je dovolené. Pri tlakovej skúške musia byť všetky spoje rúr voľné, nezasypané. Preto obsyp sa najprv zhotovuje medzi spojmi. Vzdialenosť obsypu od spoja rúr má byť min 30cm. Až po úspešnosti tlakovej skúšky sa obsyp dokončí. Na zásyp sa použije zemina z výkopovej ryhy. Po úspešnosti tlakovej skúšky a po zhotovení obsypu v mieste spojov sa zásyp ryhy dokončí. Zásyp sa uskutočňuje po vrstvách max hrúbky 30cm so zhutňovaním, miera zhutnenia závisí od druhu zeminy a zhutňovacieho prostriedku. Miera zhutnenia podľa návrhu ISO má byť 90% štandardnej Proctorovej skúšky. Podľa Scheiblauera obsyp potrubia má byť na 97% pri nesúdržných zeminách a na 95% pri súdržných zeminách. STN 72 1005- Miera zhutnenia zemín v cestných komunikáciách, určuje potrebnú mieru zhutnenia zemín a jeho kontrolu v aktívnej zóne podložia vozovky a v telese cestnej komunikácie pre nesúdržné, súdržné zeminy, ako aj zmesi súdržných a nesúdržných zemín. STN 72 1006- Kontrola zhutnenia zemín, popisuje skúšobné metódy miery zhutnenia.

SO – 104.2 Studňa

Vybudovanie a napojenie studne -hĺbka 10m s napojením do vzdialenosti 15m

Navrhovaná studňa bude umiestnená v dostatočnej vzdialenosti od susedných pozemkov, tak aby neovplyvňovala vodné pomery na ich pozemkoch. Buduje sa ako zdroj vody pre SO – 104 Sociálne zariadenia - kontajner.

Studňa vrtaná bude priemeru 1,0m priemer dočasného paženia 1,3mm. Hĺbka studne je stanovená podľa stanoviska realizačnej firmy podľa skúsenosti – cca 10 m, hĺbená rotačným spôsobom pomocou špeciálneho vrtacieho zariadenia 1,3m s osadením betónových skruží o vonkajšom priemere 1,0m.

Studňa bude zakrytá krycou doskou s poklopom a odvetraním. Po realizácii studne bude vyhotovená nepriepustná úprava okolia šachty v ochrannom pásme 2,0m osovo od stredu studne.

Osadené betónové skruže budú opatrené ílovým bentovitovým tesnením do hĺbky cca 5,0m proti povrchovej priesakovej vode. Vo vodonosnej vrstve bude plášť opatrený štrkopieskovým filtrom z andezitového štrkopiesku frakcie 2/5 -4/8. V dne studne je zriadený usadzovací priestor v. 1000 mm -kalník, nad ktorý sa umiestni spodok ponorného čerpadla cca 1,5m od dna studne.

V studni bude umiestnený uzatvárací ventil na platovom potrubí a rozvodnica. Vodovodné armatury, filtre, tlaková nádrž budú v šachte umiestnenej do 3m od studne alebo v objekte SO – 104 Sociálne zariadenia – kontajner.

Pred používaním vody zo studne stavebník požiadava oprávnenú OHS, resp. vodárenskú spoločnosť na odober vzoriek s určením vhodnosti na pitné účely.

Prípojka vody od studne bude vedená potrubím, vnútorný vodovod DN 25 (HDPE o 32x3), uloženým v ryhe š. 500 mm s minim. krytím 1200 mm. Potrubie bude uložené v pieskovom lôžku a bude obsypané pieskom, na pieskový obsyp sa uloží výstražná fólia. Následne bude vykonaný zhutnený zásyp (bez skál). Pri prestupe vodovodnej prípojky cez stenu šachty a cez základové konštrukcie je potrebné osadenie chráničky z PVC-U rúry DN 110. Pri súbehu vodovodnej prípojky a el.napájacieho kábla čerpadla je potrebné dodržať súbeh o min.vzdialenosti 200mm.

Po odvrtaní bude vykonaná čerpacia skúška a rozbor vody pre individualne zásobovanie.

Studňa bude zhotovovaná dodávateľským spôsobom – stavebník pred započatím stavebných prác obci nahlási dodávateľa.

3.3. Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení

Technologickú časť strojnú pre stavbu tvorí:

- **Štiepkovač** - drvič konárov typu NHS 720 IE4. Ide o zariadenie slúžiace na úpravu vytriedeného bioodpadu, pomocou ktorého sa znižuje objem BRO, čo vedie k urýchleniu kompostovacieho

- procesu,
- **Univerzálny traktor JOHN DEERE 6430** - multifunkčné zariadenie, ktoré zabezpečuje rôzne práce počas spracovania BRO a pri manipulácii roztriedených zložiek odpadu,
 - **Čelný nakladač na traktor, typ 653** - doplnkové vybavenie pre Univerzálny traktor JOHN DEERE 6430,
 - **Traktorový náves BRANTNER TA 11045** - slúži na zbieranie a premiestnenie biologicky rozložiteľného odpadu zo záhrad a z parkov vrátane odpadov z cintorínov a z ďalšej zelene na pozemkoch právnických osôb, fyzických osôb a občianskych združení na plánované kompostovisko,
 - **Mulčovač,**
 - **Preosievací bubón BPS 01 s dopravníkom** - slúži pre triedenie kompostu

3.4. Zabezpečenie budúcej prevádzky

- prevádzka objektu bude zabezpečená budúcimi užívateľmi VPSm.

3.5. Starostlivosť o životné prostredie, ochrana osobitných záujmov

- stavba svojou funkčnou náplňou nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie
- požiadavky na civilnú obranu nie sú

3.6. Protipožiarne zabezpečenie stavby

- základná koncepcia riešenia požiarnej ochrany bude riešená v samostatnej časti PD . Prístup požiarnej techniky je zabezpečený od Družstevnej ulice.

4. Zemné práce

Nové základové konštrukcia pod novonavrhnutými obvodovými stenami nie sú navrhnuté. Existujúce základy pod jestvujúcimi múrmi sú v dobrom technickom stave a spĺňajú technické podmienky pre zakladanie.

5. Kanalizácia a žumpa

Areál je vybavený navrhovanou žumpou pre napojenie objektu „SO – 104 Sociálne zariadenia – kontajner“.

6. Zásobovanie vodou

Zásobovanie vodou je riešené z novovybudovanej studne o hĺbke 10m, pre napojenie objektu „SO – 104 Sociálne zariadenia – kontajner“

7. Teplo a palivo

Objekt nebude vybavený kúrením.

8. Elektrická energia

Projekt nerieši elektro prípojku –je existujúca